

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Σχολή Επαγγελματικής
Κατάρτισης Μεταφορέων
(ΣΕΚΑΜ)

Σχολή Επαγγελματικής
Κατάρτισης Οδηγών
Οχημάτων Μεταφοράς
Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
(ΣΕΚΟΟΜΕΕ)

Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων

Βασική Εκπαίδευση

Διευθυντής Σπουδών

Θεοχάρης Αγγελίδης
Δικηγόρος

Γιαννισά 2011

Διδασκάλου 35Α
581 00 Γιαννισά
Τηλ. 2382020299
Fax. 2382021512
Email: info@angelidislaw.gr
www.polychoros.gr

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
(Αριθ. περιθωρίου 240102 ADR)

a. Οι γενικές απαιτήσεις που διέπουν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

1. Πόσες κλάσεις κινδύνου του ADR υπάρχουν (συμπεριλαμβανομένων και των υποκλάσεων)

α. 9	Λ
β. 13	Σ
γ. 14	Λ

2. Ποιος είναι υπεύθυνος για να αναγνωρίσει τα επικίνδυνα εμπορεύματα;

α. Ο διαμεταφορέας ή το πρακτορείο μεταφορών	Λ
β. Ο αποστολέας	Σ
γ. Ο μεταφορέας	Λ

3. Τι αφορά η σύμβαση ADR;

α. Τον τρόπο με τον οποίο μεταφέρονται τα υγρά καύσιμα	Λ
β. Τη νομοθεσία για τη διεθνή οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Σ
γ. Τη νομοθεσία που ισχύει για τις διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων	Λ

4. Οι κλάσεις του ADR:

α. Διαχωρίζουν τα διάφορα είδη οχημάτων	Λ
β. Διαχωρίζουν τα επικίνδυνα εμπορεύματα ανάλογα με το είδος του κινδύνου που εμφανίζουν	Σ
γ. Υποδεικνύουν τα διάφορα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Λ

5. Τι είναι οι κλάσεις κινδύνου του ADR

α. Οι κλάσεις που διαχωρίζουν τις επικίνδυνες ύλες σε διάφορες κατηγορίες	Σ
β. Οι κλάσεις που διαχωρίζουν τις μεταφερόμενες ύλες σε διάφορες κατηγορίες	Λ
γ. Η διάκριση του ADR σε διάφορα κεφάλαια	Λ

6. Ποιες από τις κλάσεις του ADR μπορούν να μεταφερθούν σε συσκευασίες;

α. Όλες	Σ
β. Μόνο οι κλάσεις 1, 2 και 7	Λ
γ. Όλες εκτός από τη κλάση 6.2	Λ

7. Σύμφωνα με το ADR, μπορούν να μεταφερθούν επικίνδυνα εμπορεύματα με τους εξής τρόπους:

α. Σε βυτία, οδικά	Σ
β. Με πλοίο	Λ
γ. Με οποιοδήποτε τρόπο	Λ

8. Τι σημαίνει μεταφορά επικίνδυνων υλών σε συσκευασίες;

α. Τη μεταφορά υλών σε δοκιμασμένα και εγκεκριμένα δοχεία σύμφωνα με τον ADR.	Σ
β. Τη μεταφορά υλών σε μεταλλικά δοχεία	Λ
γ. Τη μεταφορά στερεών, υγρών ή αερίων σε μόνιμα ή αναρτώμενα βυτία, εμπορευματοκιβώτια – βυτία ή σε οχήματα με σειρά συνδεδεμένων δοχείων χωρητικότητας άνω του 1 m ³ .	Λ

9. Τι σημαίνει μεταφορά σε βυτία;

α. Η μεταφορά υγρών σε ένα ή περισσότερα βυτία (μόνιμα τοποθετημένα στο όχημα) χωρητικότητας όγκου άνω του 1 m ³ .	Σ
β. Η μεταφορά στερεών, υγρών ή αερίων σε μικρά βυτία (IBC) χωρητικότητας άνω των 450 λίτρων.	Λ
γ. Η μεταφορά στερεών, υγρών ή αερίων σε μόνιμα ή αναρτώμενα βυτία εμπορευματοκιβώτια – βυτία ή σε σειρά συνδεδεμένων δοχείων χωρητικότητας άνω των 2 m ³ .	Λ

10. Τι σημαίνει μεταφορά χύμα;

α. Η μεταφορά ενός στερεού χωρίς συσκευασία.	Σ
β. Η μεταφορά δύο ή περισσότερων σκευασμάτων, που έχουν φορτωθεί με άτακτο τρόπο.	Λ
γ. Η ταυτόχρονη μεταφορά υλών σε συσκευασίες και σε βυτία	Λ

11. Η ολική εξαίρεση στην εφαρμογή της Συμφωνίας ADR:

α. Εφαρμόζεται στη μεταφορά μικρών ποσοτήτων επικίνδυνων υλών σε συσκευασίες του ADR. Στη μεταφορά δεν εφαρμόζεται κάποιος από τους περιορισμούς της συμφωνίας ADR.	Σ
β. Επιτρέπει σε οποιοδήποτε όχημα να μεταφέρει οποιαδήποτε επικίνδυνη ύλη, υπό την προϋπόθεση ότι δεν ζυγίζει άνω των 1000 Kg.	Λ
γ. Επιτρέπει σε οποιοδήποτε όχημα, περιλαμβανομένων των βυτιοφόρων οχημάτων, να μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα σε περιορισμένες ποσότητες, χωρίς να υπόκεινται στους κανονισμούς της Συμφωνίας ADR.	Λ

~~12. Κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων, που απαλλάσσονται από τους κανονισμούς της Συμφωνίας ADR~~

α. Κάθε συσκευασία πρέπει να φέρει την ετικέτα (-ες) κινδύνου.	Λ
β. Κάθε συσκευασία πρέπει να φέρει τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης με τα γράμματα 'UN' μπροστά.	Σ
γ. Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν τέσσερις πυροσβεστήρες.	Λ

13. Η μερική εξαίρεση στην εφαρμογή της Συμφωνίας ADR:

α. Εφαρμόζεται μόνο στη μεταφορά χωρίς συσκευασία.	Λ
β. Εφαρμόζεται μόνο στη μεταφορά σε βυτία	Λ
γ. Εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά σε συσκευασίες.	Σ

14. Κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων, ορισμένα φορτία απαλλάσσονται μερικώς από τους κανονισμούς της Συμφωνίας ADR. Σε αυτή την περίπτωση το έγγραφο μεταφοράς περιλαμβάνει τη φράση: «Το φορτίο δεν υπερβαίνει τα όρια εξαιρέσεως που καθορίζονται στην παράγραφο 10 011».

Ως εκ τούτου:

α. Τα οχήματα πρέπει να φέρουν τις απαιτούμενες πορτοκαλί πινακίδες.	Λ
β. Οι γραπτές οδηγίες πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.	Λ
γ. Κάθε συσκευασία πρέπει να φέρει την ετικέτα (-ες) κινδύνου και τον αριθμό UN της ύλης.	Σ

15. Τι είναι οι αριθμοί είδους στις διάφορες κλάσεις;

α. Μια κατάταξη υλών σε ομοιογενείς ομάδες μέσα σε μια κλάση.	Σ
β. Μια υποδιαίρεση των αριθμών κινδύνου μέσα σε μια κλάση.	Λ
γ. Μια κατάταξη των επιπέδων ασφαλείας των βυτίων.	Λ

16. Οι αριθμοί είδους των κλάσεων 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, 8 και 9 μπορεί να ακολουθούνται από ένα γράμμα το οποίο:

α. Εάν είναι το γράμμα (a), υποδηλώνει μια επικίνδυνη ύλη.	Λ
β. Εάν είναι το γράμμα (b), υποδηλώνει μια πολύ επικίνδυνη ύλη.	Λ
γ. Εάν είναι το γράμμα (c), υποδηλώνει μια ελαφρώς επικίνδυνη ύλη ή μια ύλη που εμφανίζει ένα μικρό μόνο κίνδυνο.	Σ

17. Οι αριθμοί είδους της κλάσης 2 μπορεί να ακολουθούνται από ένα, δύο ή τρία γράμματα, που υποδηλώνουν:

α. Εάν είναι το γράμμα F, ένα εύφλεκτο αέριο.	Σ
β. Εάν είναι το γράμμα T, ένα εύφλεκτο αέριο.	Λ
γ. Εάν είναι το γράμμα F, ένα μη εύφλεκτο τοξικό αέριο.	Λ

18. Οι αριθμοί είδους της κλάσης 2 μπορούν να ακολουθούνται από ένα, δύο ή τρία γράμματα, που υποδηλώνουν:

α. Εάν είναι το γράμμα A, ένα ασφυξιογόνο αέριο.	Σ
β. Εάν είναι το γράμμα O, ένα χημικά ασταθές, τοξικό αέριο.	Λ
γ. Εάν είναι το γράμμα TC, ένα μη τοξικό, σταθερό αέριο.	Λ

19. Οι αριθμοί είδους της κλάσης 2 μπορούν να ακολουθηθούν από ένα, δύο ή τρία γράμματα, που υποδηλώνουν:

α. Εάν είναι τα γράμματα TO, ένα τοξικό, οξειδωτικό αέριο.	Σ
β. Εάν είναι τα γράμματα TO, ένα εύφλεκτο, διαβρωτικό αέριο.	Λ
γ. Εάν είναι τα γράμματα TFC, ένα τοξικό, ασφυξιογόνο και οξειδωτικό αέριο.	Λ

20. Ποιοι κίνδυνοι ή ζημιές μπορεί να προκύψουν στην περίπτωση ατυχήματος κατά την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων;

α. Κίνδυνοι που διακυβεύουν την υγεία και την ζωή ανθρώπων και ζώων.	Σ
β. Περιορισμένη ζημιά στη γη και στο νερό, επειδή οι επικίνδυνες ύλες είναι εύκολο να συλλεχθούν.	Λ
γ. Κανένας κίνδυνος, επειδή τα οχήματα πρέπει να ταξιδεύουν με μειωμένη ταχύτητα.	Λ

21. Ποιος είναι ο στόχος των κανονισμών της Συμφωνίας ADR;

α. Να επιτρέψουν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων υπό ορισμένες συνθήκες ασφαλείας.	Σ
β. Να θέσουν περιορισμούς που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος.	Λ
γ. Η μείωση της οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων προς όφελος της μεταφοράς μέσω σιδηροδρόμου.	Λ

22. Ποιοι τύποι μεταφορών καλύπτονται από τις διατάξεις της ADR;

α. Σιδηροδρομική μεταφορά.	Λ
β. Θαλάσσια μεταφορά.	Λ
γ. Οδική μεταφορά.	Σ

23. Οι αριθμοί είδους, εκτός αυτών της κλάσεως 1, 2, 5.2 και 7, μπορεί να ακολουθούνται από ένα γράμμα, το οποίο:

α. Δεν έχει ιδιαίτερη σημασία για τον οδηγό.	Λ
β. Υποδεικνύει το βαθμό κινδύνου της ύλης.	Σ
γ. Εάν είναι το γράμμα (c), υποδηλώνει μια πολύ επικίνδυνη ύλη.	Λ

24. Σε ποιες χώρες εφαρμόζεται η Συμφωνία ADR;

α. Στις περισσότερες Ευρωπαϊκές χώρες.	Σ
β. Μόνο στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	Λ
γ. Σε όλες τις χώρες του κόσμου.	Λ

25. Ποια εμπορεύματα χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα;

α. Εμπορεύματα που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο περιβάλλον.	Σ
β. Ένα ασυνήθιστα βαρύ προϊόν.	Λ
γ. Ένα προϊόν μη φυσιολογικού μεγέθους.	Λ

26. Σύμφωνα με τον ADR τι σημαίνει πλήρες φορτίο;

α. Οποιοδήποτε φορτίο επικίνδυνων εμπορευμάτων που καταλαμβάνει ολόκληρο το χώρο φόρτωσης.	Λ
β. Μια ομάδα διαφόρων φορτίων, που καταλαμβάνουν ολόκληρο το χώρο φορτώσεως.	Λ
γ. Ένα φορτίο από ένα μόνο αποστολέα. Για το φορτίο αυτό προορίζεται ένα όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο – βυτίο αποκλειστικά.	Σ

27. Οι αριθμοί είδους της κλάσεως 2, μπορεί να ακολουθούνται από ένα, δύο ή τρία γράμματα, που υποδηλώνουν:

α. Εάν είναι το γράμμα Α, ένα εύφλεκτο και ασταθές αέριο.	Λ
β. Εάν είναι το γράμμα Α, ένα ασφουξιογόνο αέριο.	Σ
γ. Εάν είναι το γράμμα Ο, ένα χημικά ασταθές και τοξικό αέριο.	Λ

28. Το τεχνικό μέρος της Συμφωνίας ADR περιλαμβάνει:

α. Κανονισμούς που καλύπτουν τα οχήματα στο δρόμο.	Λ
β. Κανονισμούς που καλύπτουν την πιστοποίηση της διασφάλισης ποιότητας των μεταφορικών εταιρειών.	Λ
γ. Τους γενικούς κανονισμούς λειτουργίας των οχημάτων (πληρώματα, εκπαίδευση, επιθεώρηση, μεταφορά επιβατών, κ.λπ.).	Σ

29. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως με βάση τη συμφωνία ADR για οχήματα που μεταφέρουν ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα :

α. Περιέχει πληροφορίες για το αμάξωμα, το είδος του φορτηγού κλειστού τύπου και για τον απαραίτητο για το στοίβαγμα εξοπλισμό.	Λ
β. Εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας, στην οποία είναι καταχωρημένη η μονάδα μεταφοράς.	Σ
γ. Περιέχει μόνο το όνομα του ιδιοκτήτη, τον αριθμό κυκλοφορίας και την ημερομηνία λήξεώς του.	Λ

30. Τα έγγραφα (που ορίζονται από τον ADR) τα οποία πρέπει να μεταφέρονται σε μια μονάδα μεταφοράς είναι :

α. Η άδεια που εκδίδεται από το τελωνείο.	Λ
β. Η άδεια που επιτρέπει τη φόρτωση και εκφόρτωση.	Λ
γ. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσως της Συμφωνίας ADR του οδηγού.	Σ

31. Ποιος είναι υπεύθυνος για τις πληροφορίες όσον αφορά στους κινδύνους της ύλης στο έγγραφο μεταφοράς :

α. Ο αποστολέας.	Σ
β. Το πρακτορείο μεταφορών.	Λ
γ. Ο οδηγός.	Λ

32. Το έγγραφο μεταφοράς για ένα φορτίο αποτελούμενο από συσκευασίες με βάση τη Συμφωνία ADR, πρέπει να αναγράφει:

α. Τα μέτρα που πρέπει να πάρει ο οδηγός σε περίπτωση ατυχήματος.	Λ
β. Τον αριθμό και περιγραφή των σκευασμάτων.	Σ
γ. Τον αριθμό και το είδος των ετικετών που πρέπει να επιδεικνύει το όχημα.	Λ

33. Ποιος είναι υπεύθυνος για να παραδώσει στον οδηγό γραπτές οδηγίες που αφορούν στη μεταφερόμενη επικίνδυνη ύλη :

α. Ο φορτωτής ή και το πρακτορείο μεταφορών.	Σ
β. Ο πράκτορας διακινήσεως (πρακτορείο διακινήσεως).	Λ
γ. Ο παραλήπτης.	Λ

34. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως με βάση τη Συμφωνία ADR για οχήματα που μεταφέρουν ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα είναι :

α. Πρέπει να εκδίδεται για όλα τα οχήματα που μεταφέρουν συσκευασίες, οποιασδήποτε κλάσεως επικινδύνων εμπορευμάτων.	Λ
β. Ένα έγγραφο που επιβεβαιώνει ότι το όχημα πληροί τις προδιαγραφές του ADR για τη μεταφορά συγκεκριμένων επικινδύνων εμπορευμάτων.	Σ
γ. Πρέπει να εκδίδεται για οχήματα, που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια (container) για συσκευασίες όλων των κλάσεων, εκτός της κλάσεως 1.	Λ

35. Στο έγγραφο μεταφοράς ή άλλα έγγραφα (ενσωματωμένα ή επισυναπτόμενα στο έγγραφο μεταφοράς), ο αποστολέας πρέπει :

α. Να βεβαιώνει ότι η μεταφορά της ύλης που πρόκειται να μεταφερθεί, είναι εξουσιοδοτημένη σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ADR.	Σ
β. Να βεβαιώνει ότι η μονάδα μεταφοράς πληροί τις προδιαγραφές του ADR.	Λ
γ. Να βεβαιώνει ότι ο οδηγός διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσής του ADR.	Λ

b. Οι κύριοι τύποι κινδύνου

1. Ποιος από τους ακόλουθους κινδύνους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 1:

α. Διάβρωση.	Λ
β. Έκρηξη.	Σ
γ. Μόλυνση.	Λ

2. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 2:

α. Κίνδυνος ασφυξίας.	Σ
β. Διάβρωση.	Λ
γ. Μόλυνση.	Λ

3. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 3:

α. Οξειδωση.	Λ
β. Τοξικότητα.	Λ
γ. Φωτιά.	Σ

4. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 4.1:

α. Φωτιά.	Σ
β. Διάβρωση.	Λ
γ. Τοξικότητα.	Λ

5. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 4.2:

α. Πολυμερισμός.	Λ
β. Αυτανάφλεξη.	Σ
γ. Διάβρωση.	Λ

6. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 4.3:

α. Εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Σ
β. Αυτανάφλεξη.	Λ
γ. Διάβρωση.	Λ

7. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 5.1:

α. Ευφλεκτότητα.	Λ
β. Εκπομπή οξυγόνου.	Σ
γ. Διάβρωση.	Λ

8. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 5.2:

α. Θερμική αστάθεια.	Σ
β. Τοξικότητα	Λ
γ. Ευφλεκτότητα.	Λ

9. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 6.1:

α. Ευφλεκτότητα.	Λ
β. Δηλητηρίαση.	Σ
γ. Διάβρωση.	Λ

10. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 6.2:

α. Εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Λ
β. Μόλυνση.	Σ
γ. Ευφλεκτότητα.	Λ

11. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 7:

α. Εκπομπή οξυγόνου.	Λ
β. Ραδιενέργεια.	Σ
γ. Διάβρωση.	Λ

12. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 8:

α. Τοξικότητα.	Λ
β. Διάβρωση.	Σ
γ. Εκπομπή εύφλεκτων αερίων.	Λ

13. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως πρωτεύων κίνδυνος της κλάσης 9:

α. Διάφοροι κίνδυνοι κατά τη μεταφορά, που προκαλούνται από την εκπομπή διοξινών στην περίπτωση φωτιάς.	Σ
β. Χημική διάβρωση ανθρώπινου δέρματος και μετάλλων.	Λ
γ. Υψηλή πίεση.	Λ

14. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 2:

α. Μόλυνση.	Λ
β. Κίνδυνος εντατικοποίησης της καύσης άλλων ουσιών.	Σ
γ. Αυτανάφλεξη.	Λ

15. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 3:

α. Μόλυνση.	Λ
β. Οξειδωση (εντατικοποίηση φωτιάς).	Λ
γ. Τοξικότητα.	Σ

16. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 5.1:

α. Ευφλεκτότητα.	Λ
β. Αυτόνομη βίαιη αντίδραση, που προκαλείται από αποσύνθεση.	Σ
γ. Μόλυνση.	Λ

17. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 6.1:

α. Οξειδωση (εντατικοποίηση της φωτιάς)	Σ
β. Αυτανάφλεξη.	Λ
γ. Υψηλή πίεση.	Λ

18. Ποιος από τους ακόλουθους θεωρείται ως δευτερεύων κίνδυνος της κλάσης 8:

α. Μόλυνση.	Λ
β. Τοξικότητα.	Σ
γ. Υψηλή πίεση.	Λ

19. Κατά τη μεταφορά πως είναι μια ύλη της κλάσης 2. (Με ατμοσφαιρική πίεση και θερμοκρασία περιβάλλοντος).

α. Σε στερεή μορφή.	Λ
β. Σε υγρή μορφή.	Λ
γ. Σε αέρια μορφή.	Σ

20. Κατά τη μεταφορά γενικά, πως είναι μια ύλη της κλάσης 3.

α. Σε στερεή μορφή.	Λ
β. Σε υγρή μορφή.	Σ
γ. Σε αέρια μορφή.	Λ

21. Κατά τη μεταφορά, πως μπορεί να είναι μια ύλη της κλάσης 4.1.

α. Κανονικά στερεή.	Σ
β. Σε αέρια μορφή.	Λ
γ. Μόνο σε στερεή μορφή.	Λ

22. Κατά τη μεταφορά, πως είναι μια ύλη της κλάσης 8.

α. Σε υγρή, στερεή ή τηγμένη μορφή.	Σ
β. Σε αέρια μορφή.	Λ
γ. Εξαερωμένη.	Λ

23. Κατά τη μεταφορά, πως είναι μια ύλη της κλάσης 9.

α. Σε υγρή, στερεή ή τηγμένη μορφή.	Σ
β. Σε αέρια μορφή.	Λ
γ. Εξαερωμένη.	Λ

24. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 1 της Συμφωνίας ADR;

α. Εύφλεκτα υγρά.	Λ
β. Οξειδωτικές ύλες.	Λ
γ. Εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα.	Σ

25. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 2 της Συμφωνίας ADR;

α. Συμπιεσμένα αέρια.	Σ
β. Εύφλεκτα υγρά.	Λ
γ. Οξειδωτικές ύλες.	Λ

26. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στην κλάση 3 της Συμφωνίας ADR;

α. Εύφλεκτα στερεά.	Λ
β. Εύφλεκτα υγρά.	Σ
γ. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Λ

27. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 4.1 της Συμφωνίας ADR;

α. Εύφλεκτα στερεά.	Σ
β. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Λ
γ. Ύλες, οι οποίες κατά την επαφή τους με νερό, εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια.	Λ

28. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 4.2 της Συμφωνίας ADR;

α. Εύφλεκτα στερεά.	Λ
β. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Σ
γ. Οξειδωτικές ύλες.	Λ

29. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 4.3 της ADR;

α. Εύφλεκτα στερεά.	Λ
β. Ύλες, οι οποίες κατά την επαφή τους με νερό, εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια.	Σ
γ. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Λ

30. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 5.1 της Συμφωνίας ADR;

α. Οξειδωτικές ύλες.	Σ
β. Οργανικά υπεροξειδία.	Λ
γ. Μολυσματικές ύλες.	Λ

31. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 5.2 της Συμφωνίας ADR;

α. Οργανικά υπεροξειδία.	Σ
β. Οξειδωτικές ύλες.	Λ
γ. Ύλες ικανές να αυταναφλεγούν.	Λ

32. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 6.1;

α. Μολυσματικές ύλες.	Λ
β. Τοξικές ύλες.	Σ
γ. Οξειδωτικές ύλες.	Λ

33. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 6.2 της Συμφωνίας ADR;

α. Οργανικά υπεροξειδία.	Λ
β. Διαβρωτικές ύλες.	Λ
γ. Μολυσματικές ύλες.	Σ

34. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 7 της Συμφωνίας ADR;

α. Οξειδωτικές ύλες.	Λ
β. Ραδιενεργές ύλες.	Σ
γ. Διαβρωτικές ύλες.	Λ

35. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 8 της Συμφωνίας ADR;

α. Διαβρωτικές ύλες.	Σ
β. Εύφλεκτες ύλες.	Λ
γ. Τοξικές ύλες.	Λ

36. Ποιες ύλες έχουν καταταχθεί στη κλάση 9 της Συμφωνίας ADR;

α. Διάφορες ειδικές επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα.	Σ
β. Συμπιεσμένα και υγροποιημένα αέρια, όπως και αέρια που έχουν υποστεί διάλυση υπό πίεση.	Λ
γ. Οξειδωτικές ύλες.	Λ

37. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα;

α. 2.	Λ
β. 1.	Σ
γ. 8.	Λ

38. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί τα συμπιεσμένα και υγροποιημένα αέρια, καθώς και εκείνα που έχουν διαλυθεί υπό πίεση.

α. 3.	Λ
β. 2.	Σ
γ. 6.1.	Λ

39. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί τα εύφλεκτα υγρά;

α. 2.	Λ
β. 3.	Σ
γ. 4.1.	Λ

40. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί τα εύφλεκτα στερεά;

α. 3.	Λ
β. 4.1.	Σ
γ. 4.2.	Λ

41. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί ύλες που είναι ικανές να αυταναφλεγούν;

α. 4.1.	Λ
β. 4.2.	Σ
γ. 4.3.	Λ

42. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί ύλες, οι οποίες σε επαφή με το νερό εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια;

α. 4.1.	Λ
β. 4.2.	Λ
γ. 4.3.	Σ

43. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι οξειδωτικές ύλες;

α. 4.1.	Λ
β. 5.1.	Σ
γ. 5.2.	Λ

44. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί τα οργανικά υπεροξειδία;

α. 4.1.	Λ
β. 5.1.	Λ
γ. 5.2.	Σ

45. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι τοξικές ύλες;

α. 6.1.	Σ
β. 6.2.	Λ
γ. 5.1.	Λ

46. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι μολυσματικές ύλες;

α. 6.1.	Λ
β. 6.2.	Σ
γ. 5.2.	Λ

47. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι ραδιενεργές ύλες;

α. 7.	Σ
β. 8.	Λ
γ. 9.	Λ

48. Σε ποια κλάση έχουν καταταχθεί οι διαβρωτικές ύλες;

α. 6.1.	Λ
β. 7.	Λ
γ. 8.	Σ

49. Η τρινιτροτολουόλη (TNT) είναι:

α. Μια εκρηκτική ύλη.	Σ
β. Μια τοξική ύλη.	Λ
γ. Μια οξειδωτική ύλη.	Λ

50. Η αμμωνία, που έχει υποστεί διάλυση υπό πίεση, είναι:

α. Ένα αέριο.	Σ
β. Μια εύφλεκτη ύλη.	Λ
γ. Μια τοξική ύλη.	Λ

51. Το ακρυλικό αιθύλιο, που είναι σταθεροποιημένο και ανήκει στη κλάση 3 στοιχείο 3(b), είναι:

α. Διαβρωτική ύλη.	Λ
β. Αέριο.	Λ
γ. Εύφλεκτη ύλη.	Σ

52. Η ναφθαλίνη είναι:

α. Ένα εύφλεκτο στερεό.	Σ
β. Ένα εύφλεκτο υγρό.	Λ
γ. Μια οξειδωτική ύλη.	Λ

53. Η φαινόλη της κλάσης 6.1, είναι:

α. Μια εύφλεκτη ύλη.	Λ
β. Μια τοξική ύλη.	Σ
γ. Μια διαβρωτική ύλη.	Λ

54. Το ουράνιο είναι:

α. Τοξική ύλη.	Λ
β. Ραδιενεργός ύλη.	Σ
γ. Διαβρωτική ύλη.	Λ

55. Το θειϊκό οξύ είναι:

α. Εύφλεκτη ύλη.	Λ
β. Διαβρωτική ύλη.	Σ
γ. Τοξική ύλη.	Λ

56. Η σκόνη αμιάντου είναι:

α. Ύλη με διάφορους κινδύνους.	Σ
β. Μολυσματική ύλη.	Λ
γ. Τοξική ύλη.	Λ

57. Το προπάνιο είναι ένα εύφλεκτο αέριο που έχει καταταχθεί στη κλάση:

α. 3.	Λ
β. 2.	Σ
γ. 4.1.	Λ

58. Η ακετόνη (ασετόν) είναι εύφλεκτο υγρό που έχει καταταχθεί στη κλάση:

α. 3.	Σ
β. 4.1.	Λ
γ. 5.1.	Λ

59. Το θειάφι είναι εύφλεκτο στερεό που έχει καταταχθεί στη κλάση:

α. 3.	Λ
β. 4.1.	Σ
γ. 6.1.	Λ

~~60. Το χλωριούχο νάτριο είναι μια οξειδωτική ύλη που έχει καταταχθεί στη κλάση:~~

α. 4.1.	Λ
β. 5.1.	Σ
γ. 6.1.	Λ

61. Το χλωροφόρμιο είναι μια τοξική ύλη που έχει καταταχθεί στη κλάση:

α. 5.1.	Λ
β. 6.1.	Σ
γ. 8.	Λ

62. Το νιτρικό οξύ είναι διαβρωτική ύλη, που ανήκει στη κλάση:

α. 3.	Λ
β. 5.1.	Λ
γ. 8.	Σ

(c) Στοιχεία περιβαλλοντικής προστασίας στον έλεγχο της μεταφοράς αποβλήτων

1. Ποια απόβλητα κατατάσσονται ως επικίνδυνα σύμφωνα με τον ADR;

α. Αυτά που μπορούν να βρεθούν στα συνήθη οικιακά απόβλητα.	Λ
β. Υγες, διαλύματα, μίγματα και αντικείμενα που δεν προορίζονται για άμεση χρήση και τα οποία μεταφέρονται για τη μετατροπή τους σε κάτι άλλο ή για απόρριψη.	Σ
γ. Αυτά που μπορούν να μεταφερθούν χωρίς τους περιορισμούς του ADR.	Λ

2. Σε ποια φυσική κατάσταση κατά τον ADR μπορεί να βρίσκονται τα απόβλητα, όταν μεταφέρονται;

α. Υγρά ή στερεά διαλύματα.	Σ
β. Μόνο σε λασπώδη μορφή (γλίτσα).	Λ
γ. Μόνο υγρή ή υγρού διαλύματος.	Λ

3. Η αναγνώριση ενός επικίνδυνου αποβλήτου είναι ευθύνη:

α. Του οδηγού.	Λ
β. Του φορτωτή.	Σ
γ. Του μεταφορέα.	Λ

4. Πώς πρέπει να μαρκάρονται τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τον ADR;

α. Πρέπει να φέρουν πινακίδα με κόκκινο φόντο στα αριστερά του εμπρός μέρους και στις δύο πλευρές.	Λ
β. Πρέπει να φέρουν τη λέξη ' 'απόβλητα' ' μπροστά και πίσω στο όχημα.	Λ
γ. Με την ίδια σήμανση που απαιτείται για τις μονάδες μεταφοράς του ADR.	Σ

5. Τα επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τον ADR πρέπει να μεταφέρονται:

α. Με οχήματα που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του ADR για τον αριθμό κλάσης και είδους του αποβλήτου που μεταφέρεται.	Σ
β. Μόνο με ειδικά οχήματα κατασκευασμένα και εγκεκριμένα για τον σκοπό αυτό.	Λ
γ. Με κάθε τύπο βυτιοφόρου οχήματος, αν μπορεί να μεταφέρει τουλάχιστον μια κλάση κινδύνου του ADR.	Λ

6. Απαιτείται επιπρόσθετα έγγραφο μεταφοράς για τη μεταφορά αποβλήτων σύμφωνα με τον ADR;

α. Δεν απαιτείται έγγραφο μεταφοράς αν το απόβλητο είναι σε στερεά κατάσταση.	Λ
β. Ναι, αλλά μόνο για ποσότητες μεγαλύτερες των 5 τόνων.	Λ
γ. Ναι, πρέπει να είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς του ADR και να περιλαμβάνει τον αριθμό κλάσης και στοιχείου του αποβλήτου.	Σ

7. Ποιες πληροφορίες πρέπει να δίνονται στο έγγραφο μεταφοράς για απόβλητα, σύμφωνα με τον ADR;

α. Τις ίδιες πληροφορίες όπως για οποιαδήποτε άλλη ύλη του ADR.	Λ
β. Δεν είναι απαραίτητο να δηλώνεται η κλάση, ο αριθμός στοιχείου ή αριθμός UN.	Λ
γ. Απόβλητα, που περιέχουν αριθμό UN και χημική ονομασία της ύλης λόγω της οποίας κατατάσσεται ως απόβλητο + τον αριθμό κλάσης και στοιχείου.	Σ

8. Ποιες είναι οι κύριες περιβαλλοντολογικές προϋποθέσεις, που πρέπει να πληροί η μεταφορά αποβλήτων;

α. Όταν φτάσουν στον τελικό τους προορισμό, πρέπει να ανακυκλωθούν, να καούν ή να καταστραφούν με άλλα μέσα.	Σ
β. Κάποια από τα απόβλητα να μπορούν να εξατμιστούν στην ατμόσφαιρα κατά τη μεταφορά.	Λ
γ. Δεν υπάρχουν περιβαλλοντολογικοί λόγοι.	Λ

9. Ποια είδη αποβλήτων (και αποβλήτων που δεν κατατάσσονται στη Συμφωνία ADR) παράγονται ως αποτέλεσμα της οδικής μεταφοράς;

α. Οι διαδικασίες μεταφοράς δεν παράγουν απόβλητα.	Λ
β. Παλιές μπαταρίες, φθαρμένα ελαστικά και χρησιμοποιημένα ή χαλασμένα ανταλλακτικά του οχήματος.	Σ
γ. Μόνο αυτά που προκύπτουν από διαρροή επικίνδυνων υλών.	Λ

10. Μπορούν οι διαδικασίες οδικής μεταφοράς που σχετίζονται με επικίνδυνα εμπορεύματα να παράγουν απόβλητα;

α. Ναι, αν το νερό που χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό ενός βυτίου όταν αυτό αδειάσει οδηγηθεί μετά σε μια υδάτινη διαδρομή ή σε μια απαγορευμένη περιοχή.	Σ
β. Όχι, όσο τα βυτία καθαρίζονται σε κανονικούς σταθμούς εξυπηρέτησης.	Λ
γ. Όχι, επειδή οι συσκευασίες και τα βυτία δεν εμφανίζουν διαρροές.	Λ

11. Οποιαδήποτε απώλεια εύφλεκτου υγρού απόβλητου:

α. Πρέπει να αντιμετωπιστεί ακολουθώντας τις γραπτές οδηγίες.	Σ
β. Πρέπει να διαλυθεί με μεγάλη ποσότητα νερού και να οδηγηθεί στους σχετούς αποχέτευσης.	Λ
γ. Πρέπει να περιοριστεί με πριονίδι.	Λ

12. Ποιες οι συνέπειες αν καύσιμο πετρέλαιο (ντίζελ) ή ελαφρά εύφλεκτα υγρά καταλήξουν σε νερό;

α. Το πετρέλαιο δεν διαλύεται αλλά σχηματίζει ένα λεπτό στρώμα (φιλμ) που παραμένει στην επιφάνεια και μολύνει μεγάλες ποσότητες νερού.	Σ
β. Το πετρέλαιο αναμειγνύεται τελείως με το νερό και εξαφανίζεται σε λίγα λεπτά.	Λ
γ. Ο μόνος κίνδυνος είναι περιοχές αλειίας.	Λ

13. Οποιαδήποτε διαρροή τοξικών υγρών αποβλήτων:

α. Πρέπει να θεωρείται από τις πιο επικίνδυνες για το περιβάλλον.	Σ
β. Πρέπει να διαλύονται με νερό για να μειωθούν τα φαινόμενα μόλυνσης.	Λ
γ. Μολύνουν το περιβάλλον στον ίδιο βαθμό, όσο και τα άλλα απόβλητα.	Λ

14. Οποιαδήποτε διαρροή διαβρωτικών υγρών αποβλήτων:

α. Πρέπει να εξουδετερωθεί ή να περιοριστεί με άμμο, χώμα ή κατάλληλα απορροφητικά υλικά εξουδετέρωσης.	Σ
β. Πρέπει να διαλυθεί με άφθονες ποσότητες νερού και να οδηγηθεί σε οχετούς αποχετεύσεως ώστε να αποφευχθεί κίνδυνος εκρήξεως.	Λ
γ. Πρέπει να οδηγηθεί σε κοντινό έδαφος.	Λ

(d) Μέτρα προληπτικά και ασφαλείας κατάλληλα για τους διαφόρους τύπους κινδύνων.

1. Υγρά με υψηλό σημείο ανάφλεξης (μεταξύ 55° και 61°C):

α. Δεν εξατμίζονται εύκολα (γρήγορα) σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° - 20°C).	Σ
β. Εξατμίζονται εύκολα (γρήγορα) σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.	Λ
γ. Δεν καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες (άνω των 70°C).	Λ

2. Υγρά με χαμηλό σημείο ανάφλεξης (κάτω των 23°C):

α. Δεν εξατμίζονται γρήγορα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° - 20°C).	Λ
β. Σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° - 20°C) παράγουν αρκετό ατμό, ώστε να μπορούν να αναφλεγούν από ένα σπινθήρα.	Σ
γ. Δεν εξατμίζονται ποτέ σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (15° - 20°C).	Λ

3. Τα εύφλεκτα υγρά είναι επικίνδυνα, επειδή οι ατμοί τους:

α. Μπορεί να αναφλεγούν από ένα σπινθήρα.	Σ
β. Μπορεί να υποστούν αυτανάφλεξη.	Λ
γ. Προσβάλλουν και καίνε το δέρμα.	Λ

4. Οι διαρροές εύφλεκτων υγρών (καυσίμων) είναι επικίνδυνες, επειδή:

α. Η ταχεία εξάτμισή τους προκαλεί έντονο κρύο.	Λ
β. Προκαλούν μόνιμη μόλυνση.	Λ
γ. Ο ατμός που παράγουν, μπορεί να σχηματίσει σημαντικές ποσότητες εκρηκτικών μειγμάτων.	Σ

5.

6. Γιατί είναι ασφαλέστερος ο χειρισμός εύφλεκτων υγρών σε ένα κλειστό κύκλο ή κύκλωμα;

α. Γιατί παρεμποδίζεται η διαφυγή του εύφλεκτου ατμού.	Σ
β. Γιατί εμποδίζεται η συγκέντρωση στατικών φορτίων.	Λ
γ. Γιατί αποφεύγεται επικίνδυνη ανάπτυξη πιέσεως.	Λ

7. Ποιες ενέργειες πρέπει να γίνουν, για να αποφευχθεί φωτιά ή έκρηξη κατά την μεταφορά εύφλεκτων υγρών;

α. Να ξεφορτώσετε όσο το δυνατό γρηγορότερα, ώστε να μειώσετε τους κινδύνους.	Λ
β. Να παρατηρήσετε που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες).	Λ
γ. Να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πηγή αναφλέξεως ή εναύσεως.	Σ

8. Γιατί τα άδεια (ακαθάριστα) δοχεία ή συσκευασίες που περιείχαν εύφλεκτα υγρά είναι επικίνδυνα;

α. Αν η θερμοκρασία μειωθεί, το κατάλοιπο μπορεί να παράγει επικίνδυνες πιέσεις.	Λ
β. Ο ατμός μέσα στις συσκευασίες συνεχίζει να αυξάνει την πίεση μέχρι να προκαλέσει έκρηξη.	Λ
γ. Αν η θερμοκρασία ανέβει, οποιοδήποτε κατάλοιπο μπορεί να δημιουργήσει επικίνδυνες πιέσεις.	Σ

9. Οι ύλες της κλάσης 3 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε οποιοδήποτε είδος οχήματος (κλειστό, ανοιχτό, επικαλυπτόμενο) υπό την προϋπόθεση ότι περιέχονται σε κατάλληλα δοχεία.	Σ
β. Με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε επαφή με νερό.	Λ
γ. Πάντα σε ελεγχόμενη θερμοκρασία.	Λ

10. Γιατί οι ύλες των κλάσεων 4.1, 4.2 και 4.3 είναι επικίνδυνες;

α. Πάντοτε αντιδρούν με εύφλεκτα υγρά.	Λ
β. Μπορεί να σχηματίσουν διαβρωτικά νέφη ή καπνούς σε επαφή με ατμοσφαιρική υγρασία.	Λ
γ. Γενικά, επειδή μπορεί να είναι εύφλεκτες.	Σ

11. Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.1 είναι επικίνδυνες;

α. Υπερθερμαίνονται, αν βραχούν.	Λ
β. Είναι στερεά, που εκπέμπουν τοξικά αέρια, αν έρθουν σε επαφή με νερό.	Λ
γ. Είναι στερεά, που καίγονται αμέσως, εάν πέσουν σπινθήρες σε αυτά.	Σ

12. Κατά τη μεταφορά, τι είναι απαραίτητο για τις ύλες της κλάσης 4.1;

α. Πρέπει να παραμείνουν μακριά από πηγές θερμότητας και όχι εκτεθειμένα σε άμεσο ηλιακό φως.	Σ
β. Να είναι προστατευμένες από βροχή και υγρασία.	Λ
γ. Να παραμένουν πάντα μακριά από διαβρωτικές ύλες.	Λ

13. Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.2 είναι επικίνδυνες;

α. Εξατμίζονται γρήγορα σε ξηρό αέρα.	Λ
β. Αυταναφλέγονται σε επαφή με νερό.	Λ
γ. Αναφλέγονται αυτόματα κατά την επαφή τους με τον αέρα.	Σ

14. Οι ύλες της κλάσης 4.2 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε κλειστά οχήματα ή οχήματα με κάλυμμα.	Σ
β. Πάντοτε με ελεγχόμενη θερμοκρασία.	Λ
γ. Μακριά από τοξικές ύλες.	Λ

15. Γιατί οι ύλες της κλάσης 4.3 είναι επικίνδυνες;

α. Καίγονται, αν φτάσουν το σημείο αναφλέξεώς τους.	Λ
β. Αντιδρούν με το νερό και εκπέμπουν οξειδωτικές ύλες.	Λ
γ. Επειδή απελευθερώνουν εύφλεκτα αέρια σε επαφή με νερό.	Σ

16. Οι ύλες της κλάσης 4.3 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η επαφή με νερό.	Σ
β. Προστατευμένες από σκόνη στον αέρα.	Λ
γ. Χωριστά από αδρανή αέρια (άζωτο).	Λ

17. Γιατί οι ύλες της κλάσης 5.1 είναι επικίνδυνες;

α. Απορροφούν οξυγόνο από τον περιβάλλοντα αέρα.	Λ
β. Εκπέμπουν υδρογόνο κατά την επαφή τους με τον αέρα.	Λ
γ. Περιέχουν οξυγόνο, το οποίο εκπέμπουν πολύ γρήγορα, κάτι που εντατικοποιεί τη φωτιά.	Σ

18. Μπορούν οι οξειδωτικές ύλες να ενισχύσουν φωτιές;

α. Ναι, παρόλο που οι ίδιες μπορεί να μην καίγονται.	Σ
β. Ναι, επειδή πάντοτε καίγονται σε χαμηλές θερμοκρασίες.	Λ
γ. Ναι, επειδή είναι πολύ εύφλεκτες.	Λ

19. Ύλες της κλάσης 5.1 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Κυρίως σε κλειστά ή επικαλυπτόμενα οχήματα με αδιαπέραστο και μη εύφλεκτο κάλυμμα.	Σ
β. Μόνο σε συσκευασίες από αλουμίνιο.	Λ
γ. Πάντοτε υπό πίεση ενός αδρανούς αερίου.	Λ

20. Η αποσύνθεση των οργανικών υπεροξειδίων μπορεί να προκληθεί από:

α. Την υγρασία του αέρα.	Λ
β. Τριβή και κτυπήματα.	Σ
γ. Χαμηλή πίεση.	Λ

21. Οι ύλες της κλάσης 5.2 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε χαμηλότερη θερμοκρασία από το όριο αποσύνθεσης.	Σ
β. Σε ερμητικά κλειστούς χώρους φορτώσεως.	Λ
γ. Με ένα αδρανές αέριο.	Λ

22. Οι ύλες της κλάσης 6.1 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε οποιοδήποτε τύπο οχήματος υπό την προϋπόθεση ότι είναι συσκευασμένες στα κατάλληλα δοχεία.	Σ
β. Μόνο σε κλειστά δοχεία.	Λ
γ. Πάντα σε χαμηλή θερμοκρασία.	Λ

23. Κατά τη μεταφορά τοξικών υλών:

α. Οι οδηγοί πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με μάσκα αερίων με κατάλληλο φίλτρο.	Σ
β. Πρέπει να εξασφαλιστεί ότι δεν έρχονται σε επαφή με τον αέρα.	Λ
γ. Οι χώροι φόρτωσης πρέπει να είναι ερμητικά κλειστοί.	Λ

24. Οι ύλες της κλάσης 6.2 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε κλειστά οχήματα.	Λ
β. Μόνο σε κλειστά οχήματα, όταν είναι συσκευασμένες.	Σ
γ. Σε αεροστεγείς χώρους φόρτωσης.	Λ

25. Οξέα, βάσεις ή αλκάλια πρέπει να περιέχονται:

α. Σε δοχεία, που αερίζονται, για να επιτρέπουν τη διαφυγή καπνών και ατμού.	Λ
β. Σε συσκευασίες που είναι ανθεκτικές στη χημική τους δράση.	Σ
γ. Μόνο σε δοχεία από ανοξείδωτο χάλυβα.	Λ

26. Οι ύλες της κλάσης 8 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Μόνο σε γυάλινες ή κεραμικές συσκευασίες.	Λ
β. Μόνο σε κλειστά ή επικαλυπτόμενα οχήματα (καλά αεριζόμενα) και πάντοτε προστατευόμενα από πηγές θερμότητας και το άμεσο ηλιακό φως.	Λ
γ. Σε συσκευασίες που είναι κατασκευασμένες από υλικά ανθεκτικά στη διαβρωτική τους δράση.	Σ

27. Οι ύλες της κλάσεως 9 πρέπει να μεταφέρονται:

α. Λαμβάνοντας μόνο τις συνήθεις προφυλάξεις για εύφλεκτα υγρά.	Λ
β. Με τέτοιο τρόπο, ώστε να μη μπορεί να εισέλθει καθόλου αέρας στο χώρο φορτώσεως.	Λ
γ. Ορισμένες από αυτές πρέπει να μεταφέρονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μη μπορούν να διασκορπιστούν στον αέρα (όπως η σκόνη αμιάντου).	Σ

28. Οι ειδικές επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα πρέπει να μεταφέρονται:

α. Σε συσκευασίες που εμποδίζουν την στερεοποίησή τους.	Λ
β. Σε συσκευασίες που τις προστατεύουν και από τις οποίες δεν μπορούν να διαρρεύσουν.	Σ
γ. Μόνο σε διαφανείς συσκευασίες.	Λ

(ε) Τι πρέπει να γίνεται μετά από ατυχήματα (πρώτες βοήθειες, οδική ασφάλεια, βασικές γνώσεις χρήσης προστατευτικού εξοπλισμού, κ.λπ.)

1. Ένας ικανός οδηγός οχημάτων που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει:

α. Να γνωρίζει λεπτομερώς όλες τις ιατρικές φροντίδες που πρέπει να δοθούν σε ανθρώπους μολυσμένους από την μεταφερόμενη ύλη.	Λ
β. Να φυλάσσει τον εξοπλισμό προσωπικής προστασίας στο κουτί εργαλείων.	Λ
γ. Να γνωρίζει, πώς να χρησιμοποιήσει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας που διαθέτει.	Σ

2. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών για θύματα οδικών ατυχημάτων θεωρείτε σωστά:

α. Αν ο τραυματίας είναι αναισθητός ή κάνει εμετό, γυρίστε τον στο πλάι και βάλτε κάτι μαλακό κάτω από το κεφάλι του.	Σ
β. Αν ο τραυματίας είναι ξαπλωμένος στο δρόμο και εκτίθεται σε επιπρόσθετους κινδύνους, πιάστε τον από τα πόδια και σύρτε τον σε ασφαλές μέρος.	Λ
γ. Αν ο τραυματίας είναι αναισθητός ή κάνει εμετό, απλώστε τον πίσω με την πλάτη του και βάλτε κάτι μαλακό κάτω από το κεφάλι του.	Λ

3. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών για θύματα οδικών ατυχημάτων θεωρείτε σωστά:

α. Αν υπάρχει μόνο ένας αναισθητός τραυματίας (όσα και αν είναι συνολικά τα θύματα), αναζητήστε αμέσως βοήθεια και μετά φροντίστε το αναισθητο άτομο.	Λ
β. Αν υπάρχει μόνο ένας αναισθητός τραυματίας (όσα και αν είναι συνολικά τα θύματα), πρώτα φροντίστε το αναισθητο άτομο και μετά αναζητήστε βοήθεια.	Σ
γ. Αν υπάρχουν αρκετοί αναισθητοί τραυματίες, πρώτα φροντίστε τους πιο σοβαρά τραυματισμένους και μετά αναζητήστε βοήθεια.	Λ

4. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών θεωρείτε σωστά στην περίπτωση που ένα ή περισσότερα άτομα βρίσκονται σε κλειστό χώρο εν μέρει γεμάτο με τοξικά αέρια / ατμούς;

α. Εισέλθετε με ένα μαντήλι, να καλύπτει τη μύτη και το στόμα σας και απομακρύνετε γρήγορα το θύμα από τον κλειστό χώρο.	Λ
β. Εισέλθετε μόνο εφόσον βάλετε μια μάσκα αερίων με κατάλληλο φίλτρο, ανοίξτε τις πόρτες και τα παράθυρα και μετά απομακρύνετε τα θύματα.	Σ
γ. Εισέλθετε αφού πάρετε μια βαθιά ανάσα, βασιστείτε στις δικές σας ικανότητες και απομακρύνετε τα θύματα.	Λ

5. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα πρώτων βοηθειών θεωρείτε σωστά μετά την απομάκρυνση ενός ή περισσότερων ανθρώπων που έχουν δηλητηριαστεί σε ένα κλειστό χώρο:

α. Αν το θύμα είναι αναισθητό, αλλά αναπνέει, γυρίστε το στο πλάι.	Σ
β. Αν το θύμα είναι αναισθητό και έχει σταματήσει να αναπνέει, γυρίστε το στο πλάι.	Λ
γ. Αν το θύμα είναι αναισθητό και έχει σταματήσει να αναπνέει, γυρίστε το ανάσκελα και χτυπήστε το στη πλάτη, για να συνέλθει.	Λ

6. Με ποιους τρόπους εκτός από άμεση επαφή μπορεί τα αέρια να βλάψουν το ανθρώπινο σώμα;

α. Ορισμένα αέρια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή δηλητηρίαση.	Σ
β. Όλα τα αέρια μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές κακώσεις του δέρματος.	Λ
γ. Τα αέρια πάντοτε προκαλούν εγκαύματα, επειδή είναι πολύ θερμά.	Λ

7. Τι μέτρα πρώτων βοηθειών μπορούν να ληφθούν ενάντια στην επίδραση αερίων;

α. Σε όλες τις περιπτώσεις εισπνοής είτε τοξικών είτε διαβρωτικών αερίων, προκαλείτε εμετό.	Λ
β. Απομακρύνετε το θύμα μακριά από την πηγή δηλητηρίασεως, δώστε του άφθονο χώρο (αέρα) και αν χρειάζεται, δοκιμάστε τεχνητή αναπνοή.	Σ
γ. Αν το ψυκτικό αέριο έχει έρθει σε επαφή με το πρόσωπο, αλείψτε το με μια κρέμα προστασίας.	Λ

8. Τα κατάλληλα εξαρτήματα για προσωπική προστασία από τη δράση των υλών της κλάσης 2 (αέρια) είναι:

α. Νάυλον ή συνθετικά ενδύματα με υγροποιημένο ή πεπιεσμένο οξυγόνο.	Λ
β. Γάντια με επένδυση και εξωτερικό ρουχισμό από PVC με υγροποιημένο ή πεπιεσμένο οξυγόνο.	Σ
γ. Σε κάθε περίπτωση, μπότες ασφαλείας.	Λ

9. Πρώτες βοήθειες : μέρος ενός εύφλεκτου φορτίου έχει πιάσει φωτιά που έχει μεταδοθεί και σε κάποιον άλλο χρήστη του δρόμου:

α. Βάλτε κάποια αλοιφή ή κάποιο σπρέι στα εγκαύματα για να ανακουφίσετε τον πόνο.	Λ
β. Ξεπλύνετε το θύμα με άφθονο νερό για περίπου 15 – 20 λεπτά και αφαιρέστε μόνο τα ρούχα που δεν έχουν κολλήσει στο δέρμα.	Σ
γ. Σπάστε τυχόν φουσκάλες από κάψιμο στο δέρμα.	Λ

10. Ποια από τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας θεωρείτε σωστά στην περίπτωση, που κάποιος έχει εγκαύματα από φλόγες ή κάποιο καυτό υγρό:

α. Μετά από διεξοδικό ξέπλυμα με καθαρό νερό, καλύψτε τα εγκαύματα με βαμβακερό ύφασμα.	Λ
β. Μετά από διεξοδικό ξέπλυμα του ατόμου με καθαρό νερό, καλύψτε τα εγκαύματα με καθαρές γάζες ή ύφασμα.	Σ
γ. Μετά την κατάσβεση της φλόγας στα ρούχα, βάλτε αλοιφή στο καμένο δέρμα.	Λ

11. Εκτός από εγκαύματα, ποια δυσμενή αποτελέσματα μπορούν να επιφέρουν στο ανθρώπινο σώμα τα εύφλεκτα υγρά ή οι ατμοί τους.

α. Ερεθισμό του δέρματος, των ματιών και του αναπνευστικού συστήματος.	Σ
β. Μόνο σοβαρή δηλητηρίαση.	Λ
γ. Πάντοτε σημαντικά εγκαύματα στα χέρια.	Λ

12. Τα μέτρα πρώτων βοηθειών κατά των επιδράσεων (εκτός από φωτιά) των υλών της κλάσης 3 είναι:

α. Εάν η ύλη έχει εκτοξευθεί, αφαιρέστε το μολυσμένο ρουχισμό και εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, πλύνετε τα με νερό για 15 λεπτά.	Σ
β. Εάν ο τραυματίας έχει καταπιεί την ύλη, ως αυτονόητο παρακινήστε τον να κάνει εμετό.	Λ
γ. Εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, σκουπίστε τα με ένα καθαρό μαντήλι και καλέστε γιατρό.	Λ

13. Ο κατάλληλος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας από τις επιδράσεις υλών της κλάσης 3 είναι:

α. Μπότες ασφαλείας.	Λ
β. Πάντοτε απαιτείται αναπνευστική συσκευή.	Λ
γ. Γάντια, φόρμα και πλαστικές ή λαστιχένιες μπότες.	Σ

14. Ποιες επιζήμιες επιδράσεις μπορεί να έχουν οι οξειδωτικές ύλες (ή αυτές που απελευθερώνουν μεγάλες ποσότητες οξυγόνου) στο ανθρώπινο σώμα:

α. Σοβαρή δηλητηρίαση.	Λ
β. Σοβαρά εγκαύματα, αν έρθουν σε επαφή με τα μάτια ή τη βλεννογόνο μεμβράνη.	Σ
γ. Εγκαύματα που προκαλούνται από τη διαφυγή καυτών ατμών, εάν η ύλη έλθει σε επαφή με νερό.	Λ

15. Ο κατάλληλος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας από τις επιδράσεις υλών της κλάσης 5.1 είναι:

α. Δερμάτινα γάντια και μπότες.	Λ
β. Μπότες και γάντια από PVC.	Σ
γ. Μπότες ασφαλείας.	Λ

16. Η δηλητηρίαση:

α. Μπορεί να συμβεί με διείσδυση από τη μύτη, το στόμα και το δέρμα.	Σ
β. Κυρίως συμβαίνει με μη τοξικές ύλες, που δεν εμφανίζουν κίνδυνο τοξικότητας.	Λ
γ. Αν η ύλη έρθει σε επαφή με το δέρμα (απορροφηθεί από το δέρμα) τότε σημαίνει ότι έχει γίνει εισπνοή της.	Λ

17. Η δηλητηρίαση:

α. Εάν η ύλη εισέλθει από τη μύτη με τη μορφή αερίου ή ατμού, αυτό σημαίνει ότι την έχει καταπιεί κανείς.	Λ
β. Ποτέ δεν προκαλεί βλάβη στο αναπνευστικό σύστημα.	Λ
γ. Μπορεί να συμβεί μέσω απορροφήσεως στο δέρμα, εάν η ύλη έρθει σε επαφή με το δέρμα.	Σ

18. Οι τοξικές ύλες μπορεί να:

α. Τις απορροφήσει κάποιος μέσω των ματιών, των χεριών ή των ποδιών.	Λ
β. Να τις απορροφήσει κάποιος μέσω των αυτιών ή του τριχωτού της κεφαλής.	Λ
γ. Να τις απορροφήσει κάποιος σε επαφή με οποιοδήποτε μέρος του σώματος.	Σ

19. Οι τοξικές ύλες μπορούν να εισέλθουν στο ανθρώπινο σώμα:

α. Με κατάποση, εισπνοή ή τοπική απορρόφηση.	Σ
β. Μόνο με κατάποση, εισπνοή και συμπίεση.	Λ
γ. Μόνο με εισπνοή και τοπική απορρόφηση.	Λ

20. Ποιες επιζήμιες επιδράσεις μπορεί να έχουν οι τοξικές ύλες (ή οι τοξικοί ατμοί τους) στο ανθρώπινο σώμα:

α. Όχι σοβαρούς τραυματισμούς.	Λ
β. Πνευμονικό οίδημα.	Σ
γ. Θλάσεις.	Λ

21. Η χρόνια επίδραση των τοξικών υλών:

α. Επηρεάζει μόνο παιδιά και ηλικιωμένους.	Λ
β. Μπορεί να εμφανιστεί υπό τη μορφή καρκίνου, ακόμα και μετά από αρκετά χρόνια.	Σ
γ. Επηρεάζει μόνο ανθρώπους με προβληματική υγεία.	Λ

22. Τα έκτακτα μέτρα έναντι των επιδράσεων των υλών της κλάσης 6.1 είναι:

α. Εάν η ύλη έχει εκτοξευθεί, αφαιρέστε το μολυσμένο ρουχισμό και εάν η ύλη έχει έλθει σε επαφή με τα μάτια, πλύντε τα με νερό για 15 λεπτά.	Σ
β. Αν η ύλη έχει έρθει σε επαφή με τα μάτια, σκουπίστε τα με ένα καθαρό μαντήλι και ειδοποιήστε ένα γιατρό.	Λ
γ. Στις περιπτώσεις που κάποιος έχει εισπνεύσει ατμό ή καπνό, δώστε του να πει άφθονο γάλα.	Λ

23. Ο κατάλληλος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας από τις επιδράσεις υλών της κλάσης 6.1 είναι:

α. Μάσκα αερίων με οποιοδήποτε είδος φίλτρου.	Λ
β. Προστατευτική φόρμα, μπότες και γάντια από PVC.	Σ
γ. Ένα χονδρό μάλλινο ένδυμα.	Λ

24. Πρώτες βοήθειες: το άτομο που φορτώνει το όχημα, χωρίς να φοράει εξοπλισμό προσωπικής προστασίας, έχει έρθει σε επαφή με ένα προϊόν που αποτελεί βάση (διάλυμα υδροξειδίου του νατρίου) και έχει διαρρεύσει:

α. Ξέπλυνέ τον σε νερό διεξοδικά για 15 – 20 λεπτά.	Σ
β. Βάλτε πάγο ή αλοιφή στα εγκαύματα.	Λ
γ. Γδύστε το θύμα και σκουπίστε το με ένα καθαρό ύφασμα.	Λ

25. Πρώτες βοήθειες: Ενώ ξεφορτώνετε, οξύ σας χτυπά στο πρόσωπο και σε μέρος του απροστάτευτου σώματός σας:

α. Να απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό.	Λ
β. Σκουπίστε το πρόσωπό σας με ένα καθαρό, στεγνό μαντήλι και μετά ζητήστε βοήθεια.	Λ
γ. Αφού πλύνετε το πρόσωπό σας, βγάλτε κάθε ρούχο που έχει μολυνθεί από την ύλη και πλύνετε το μολυσμένο μέρος του σώματος.	Σ

26. Ο κατάλληλος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας από τις επιδράσεις υλών της κλάσης 8 είναι:

α. Σε όλες τις περιπτώσεις, μια μάσκα αερίου με οποιοδήποτε είδος φίλτρου.	Λ
β. Δερμάτινη προστατευτική φόρμα, μπότες και γάντια.	Λ
γ. Προστατευτική φόρμα, μπότες και γάντια από PVC.	Σ

27. Ενέργειες έκτακτης ανάγκης: ποιες επιζήμιες επιδράσεις μπορεί να έχουν οι ύλες της κλάσης 9 (ή ο ατμός ή ο καπνός τους) στο ανθρώπινο σώμα:

α. Δηλητηρίαση μέσα από εισπνοή διοξίνης.	Σ
β. Σοβαρά εγκαύματα σε επαφή με σκόνη αμιάντου.	Λ
γ. Εγκαύματα που προκαλούνται από μπαταρίες λιθίου.	Λ

28. Η μάσκα αερίων με ένα κατάλληλο φίλτρο:

α. Σας επιτρέπει να δουλεύετε σε μια εντελώς τοξική ατμόσφαιρα.	Λ
β. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο, αν ο αέρας δεν περιέχει καθόλου οξυγόνο.	Λ
γ. Δεν σας επιτρέπει να δουλεύετε σε μια εντελώς τοξική ατμόσφαιρα (χωρίς οξυγόνο).	Σ

(f) Επισήμανση και μαρκάρισμα ως ένδειξη κινδύνου

1. Ποιος είναι ο σκοπός της σημάσεως κινδύνου (πινακίδες και ετικέτες);

α. Επειδή οι ετικέτες είναι όλες πορτοκαλί, λειτουργούν ως προειδοποιητικό σήμα.	Λ
β. Υπάρχουν μόνο για να πληροφορούν τον οδηγό του οχήματος που μεταφέρει τα επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
γ. Γενικά, πληροφορούν το σχετικά απασχολούμενο προσωπικό, ότι μεταφέρονται επικίνδυνα εμπορεύματα κατά τον ADR και ενημερώνει τους άλλους ότι υπάρχουν πιθανοί κίνδυνοι.	Σ

2. Τι σχήμα έχουν οι πορτοκαλί πινακίδες;

α. Ορθογώνιο.	Σ
β. Ρόμβου.	Λ
γ. Τετράγωνο.	Λ

3. Πώς μπορεί να είναι οι πινακίδες κινδύνου;

α. Με ή χωρίς αριθμούς αναγνώρισης.	Σ
β. Μόνο με γράμματα.	Λ
γ. Με γράμματα, αλλά χωρίς αριθμούς αναγνώρισης.	Λ

4. Ποιες είναι οι σωστές διαστάσεις της πορτοκαλί πινακίδας στο όχημα;

α. Κανονικά 40 cm x 30 cm	Σ
β. 30 cm x 30cm	Λ
γ. 50 cm x 20 cm	Λ

~~5. Τι είδους πινακίδες πρέπει να φέρουν τα παρακάτω οχήματα;~~

α. Βυτιοφόρα οχήματα: κενή (απλά πορτοκαλί πινακίδα).	Λ
β. Βυτιοφόρα οχήματα: μια πινακίδα που φέρει αριθμούς αναγνώρισης.	Σ
γ. Οχήματα που μεταφέρουν σκευάσματα: μια πινακίδα με τους αριθμούς αναγνώρισεως.	Λ

6. Ποιος είναι ο σκοπός του αριθμού αναγνώρισης της ύλης (αριθμός UN);

α. Επιτρέπει την ακριβή αναγνώριση της εμπορικής ονομασίας της μεταφερόμενης ύλης.	Λ
β. Αναγνωρίζει με ακρίβεια τη χημική ονομασία της ύλης που μεταφέρεται ή την ομάδα των υλών (συλλογική επικεφαλίδα) που περιλαμβάνει τη μεταφερόμενη ύλη.	Σ
γ. Επιτρέπει την αναγνώριση των πιθανών κινδύνων, που εμφανίζει η μεταφερόμενη ύλη.	Λ

7. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις για την επικόλληση ετικετών σε μονάδες μεταφοράς είναι σωστές:

α. Τα οχήματα που μεταφέρουν σκευάσματα του ADR (με εξαίρεση αυτών που περιέχουν εμπορεύματα των κλάσεων 1 και 7) πρέπει να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Λ
β. Τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να επιδεικνύουν τις ετικέτες κινδύνου.	Σ
γ. Τα εμπορευματοκιβώτια (container) που μεταφέρουν σκευάσματα δεν χρειάζεται να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Λ

8. Πώς πρέπει να δηλώνεται μια μονάδα μεταφοράς που μεταφέρει σκευάσματα με ύλες των κλάσεων 3, 6.1 και 8 του ADR;

α. Με τους αριθμούς αναγνώρισης όλων των υλών που μεταφέρονται να επιδεικνύονται μπροστά και πίσω.	Λ
β. Με μια κενή πορτοκαλί πινακίδα μπροστά και πίσω.	Σ
γ. Με τον αριθμό αναγνώρισης της πιο επικίνδυνης ύλης που μεταφέρεται, μπροστά και πίσω.	Λ

9. Πώς πρέπει να δηλώνεται ένα φορτηγό κλειστού τύπου με ένα πλήρες φορτίο μιας ύλης της κλάσεως 3:

α. Με μια (κενή) πορτοκαλί πινακίδα μπροστά και πίσω.	Σ
β. Επιδεικνύοντας την ετικέτα της κλάσεως 3 και στις δύο πλευρές και πίσω.	Λ
γ. Επιδεικνύοντας τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης που μεταφέρεται στις πινακίδες.	Λ

10. Η ετικέτα κινδύνου για αέρια δείχνει:

α. Μια μαύρη φλόγα (με το άνω μισό λευκό και το κάτω μισό κόκκινο).	Λ
β. Μια φλόγα (μαύρη ή λευκή) σε κόκκινο φόντο.	Λ
γ. Μία φιάλη (μαύρη ή λευκή) σε πράσινο φόντο.	Σ

11. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις για την επικόλληση ετικετών σε μονάδες μεταφοράς είναι σωστές:

α. Οχήματα για μεταφορά χύμα υλών δεν χρειάζεται να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Λ
β. Τα οχήματα που μεταφέρουν αποσπώμενα βυτία δεν χρειάζεται να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Λ
γ. Οχήματα για μεταφορά χύμα υλών πρέπει να επιδεικνύουν ετικέτες κινδύνου.	Σ

12. Ποιες επιγραφές (δηλ. σύμβολα) πρέπει να επιδεικνύονται σε δοχεία της κλάσεως 2:

α. Το όνομα (κατά ADR) του αερίου ή μείγματος αερίων σε «συντομογραφία».	Λ
β. Το όνομα του αερίου που περιέχεται στο δοχείο, ακολουθούμενο από το χημικό του τύπο.	Λ
γ. Ο αριθμός αναγνώρισεως και το όνομα (κατά ADR) του αερίου ή μείγματος ολογράφως, ευανάγνωστα και ανεξίτηλα.	Σ

~~13. Ποιες ετικέτες πρέπει να φέρουν τα σκευάσματα που περιέχουν επικίνδυνα υλικά σύμφωνα με τον ADR και από ποιον πρέπει να επικολλούνται:~~

α. Επιπρόσθετα με την ετικέτα (ες), πρέπει να φέρουν τον αριθμό αναγνώρισεως της ύλης με τα γράμματα UN μπροστά.	Σ
β. Τις ίδιες ετικέτες και πορτοκαλί πινακίδες που χρησιμοποιούνται για μεταφορά εμπορευμάτων σε βυτία.	Λ
γ. Ετικέτες σχήματος ρόμβου με πλευρές μήκους τουλάχιστον 250 mm, που πρέπει να επικολλούνται από τον αποστολέα.	Λ

14. Η ετικέτα κινδύνου για εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα δείχνει:

α. Μια βόμβα που εκρήγνυται σε μαύρο χρώμα, στο άνω μισό, σε πορτοκαλί φόντο.	Σ
β. Ένα δοχείο (μαύρο ή λευκό) σε πράσινο φόντο.	Λ
γ. Μια μαύρη φλόγα (με το άνω μισό λευκό και το κάτω μισό κόκκινο).	Λ

15. Η ετικέτα κινδύνου για εύφλεκτα στερεά δείχνει:

α. Μια φλόγα (μαύρη ή λευκή) σε κόκκινο φόντο.	Λ
β. Ένα μαύρο κρανίο και διασταυρωμένα οστά σε λευκό φόντο.	Λ
γ. Μια μαύρη φλόγα σε ένα φόντο με εναλλασσόμενες κόκκινες και λευκές οριζόντιες λωρίδες.	Σ

16. ~~Τι είναι οι ετικέτες κινδύνου:~~

α. Σχήματα που περιέχονται σε ένα τετράγωνο με πλευρές μήκους 250 mm και (γενικά) δίνουν πληροφορίες για τους εγγενείς κινδύνους των διαφόρων κλάσεων του ADR.	Σ
β. Σχήματα που ενημερώνουν τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για την ακριβή ονομασία της μεταφερόμενης επικίνδυνης ύλης.	Λ
γ. Πορτοκαλί ορθογώνιες πινακίδες.	Λ

17. Οι άδειες συσκευασίες, μαζί με τις άδειες μονάδες IBC:

α. Αν έχουν καθαριστεί, πρέπει πάντοτε να μεταφέρονται με τις ετικέτες τους.	Λ
β. Αν δεν έχουν καθαριστεί, πρέπει να φέρουν ετικέτες κινδύνου σαν να ήταν γεμάτες.	Σ
γ. Αν έχουν καθαριστεί, πρέπει ακόμα να μεταφέρονται επιδεικνύοντας τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης, σαν να ήταν γεμάτες.	Λ

18. Τα σύμβολα στα σκεύασμα (αναγνώριση ύλης ή αριθμός UN):

α. Μπορεί να είναι ένας μόνο τετραψήφιος αριθμός.	Σ
β. Μπορεί να είναι δύο διψήφιοι αριθμοί.	Λ
γ. Πρέπει να επικολλούνται από τον οδηγό.	Λ

19. Πόσους αριθμούς μπορεί να δείχνει η πορτοκαλί πινακίδα:

α. Έναν αριθμό 4 ψηφίων.	Λ
β. Έναν αριθμό στην αριστερή πλευρά και έναν στη δεξιά.	Λ
γ. Έναν αριθμό στην κορυφή, για να αναγνωρίζει τον κίνδυνο και έναν κάτω, για να αναγνωρίζει την ύλη.	Σ

20. Πού βρίσκεται ο αριθμός αναγνώρισης της ύλης:

α. Στο πιστοποιητικό εγκρίσεως του ADR.	Λ
β. Στο πιστοποιητικό ασφαλίσεως για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται.	Λ
γ. Στο έγγραφο μεταφοράς.	Σ

21. ~~Τι σημαίνουν τα γράμματα στην πορτοκαλί πινακίδα:~~

α. Στο άνω μισό είναι ο αριθμός UN.	Λ
β. Στο κάτω μισό είναι ο αριθμός αναγνώρισεως της ύλης.	Σ
γ. Στα δεξιά είναι ο αριθμός αναγνώρισεως της ύλης.	Λ

22. Τι σημαίνουν δύο ετικέτες κινδύνου τοποθετημένες η μια πλάι στην άλλη:

α. Ότι η ύλη εμφανίζει περισσότερα από ένα είδη κινδύνου.	Σ
β. Ότι το όχημα μεταφέρει δύο ύλες με διαφορετικό κίνδυνο.	Λ
γ. Χρησιμοποιούνται όταν δεν είναι γνωστός ο αριθμός αναγνώρισεως.	Λ

23. Πολλές ύλες έχουν έναν «αριθμό UN». Ποιοι από τους παρακάτω θα μπορούσαν να είναι αριθμοί UN:

α. 1088.	Σ
β. 55117.	Λ
γ. 0022 A.	Λ

24. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Διαβρωτική ύλη.	Λ
β. Ειδικές επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα.	Σ
γ. Τοξική ύλη.	Λ

25. Ποιο είναι το σωστό μέγεθος των ετικετών κινδύνου που επικολλούνται στα οχήματα:

α. Τουλάχιστον 250 mm x 250 mm.	Σ
β. 40 cm x 30 cm.	Λ
γ. 60 cm x 60 cm ή 50 cm x 50 cm.	Λ

26. Οι δύο ετικέτες κινδύνου του σχήματος σημαίνουν μαζί:



α. Ο πρωτεύον κίνδυνος είναι η τοξικότητα και ο δευτερεύον είναι κίνδυνος φωτιάς.	Λ
β. Ο πρωτεύον κίνδυνος είναι κίνδυνος φωτιάς και ο δευτερεύον είναι κίνδυνος τοξικότητας.	Σ
γ. Μια ύλη που εμφανίζει δύο κινδύνους (ο πρώτος ότι είναι διαβρωτική και ο δεύτερος ότι είναι εύφλεκτη).	Λ

27. Το σχήμα δείχνει:



α. Μια απλή πορτοκαλί προειδοποιητική πινακίδα κινδύνου.	Σ
β. Μια ετικέτα που γενικά πρέπει να χρησιμοποιείται για να αντικαθιστά τις τετράγωνα ετικέτες.	Λ
γ. Μια πορτοκαλί προειδοποιητική πινακίδα κινδύνου που χρησιμοποιείται μόνο σε βυτιοφόρα οχήματα.	Λ

28. Το σχήμα δείχνει:



α. Λεπτομερείς πληροφορίες για το ποια επικίνδυνη ύλη μεταφέρεται.	Σ
β. Μια απλή πορτοκαλί προειδοποιητική πινακίδα κινδύνου.	Λ
γ. Μια πινακίδα που δεν δίνει λεπτομερείς πληροφορίες για τον κίνδυνο από τα μεταφέροντα εμπορεύματα.	Λ

29. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ύλη, που ενδέχεται να εκραγεί.	Σ
β. Διαβρωτική ύλη.	Λ
γ. Ύλη, που ενδέχεται να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

30. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ασφυξιογόνο αέριο.	Σ
β. Εύφλεκτο αέριο.	Λ
γ. Εκπομπή εύφλεκτου αερίου κατά την επαφή με το νερό.	Λ

31. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ασφυξιογόνο αέριο.	Σ
β. Μη εύφλεκτο, μη τοξικό αέριο που μεταφέρεται μόνο σε κυλίνδρους.	Λ
γ. Εύφλεκτο, τοξικό αέριο.	Λ

32. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Σ
β. Εύφλεκτο στερεό.	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

33. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Σ
β. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ
γ. Εύφλεκτο στερεό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ

34. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Εύφλεκτο στερεό (κίνδυνος φωτιάς).	Σ
β. Ύλη η οποία, κατά την επαφή της με το νερό, εκπέμπει εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ

35. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Σ
β. Ύλη ικανή να εκραγεί.	Λ
γ. Εύφλεκτο στερεό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ

36. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ύλη η οποία, κατά την επαφή της με το νερό, εκπέμπει εύφλεκτα αέρια.	Σ
β. Εύφλεκτο στερεό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ
γ. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ

37. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ύλη η οποία, κατά την επαφή της με το νερό, εκπέμπει εύφλεκτα αέρια.	Σ
β. Κίνδυνο φωτιάς.	Λ
γ. Αναφλέξιμη ύλη.	Λ

38. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Οργανικό υπεροξειδίο (κίνδυνος φωτιάς).	Σ
β. Ύλη η οποία, κατά την επαφή της με το νερό, εκπέμπει εύφλεκτα αέρια.	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

39. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Κίνδυνος ενισχύσεως της φωτιάς.	Σ
β. Οξειδωτική ύλη.	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

40. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Οξειδωτική ύλη.	Σ
β. Εύφλεκτο υγρό (κίνδυνος φωτιάς).	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

41. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Τοξική ύλη	Σ
β. Μολυσματική ύλη.	Λ
γ. Ειδικές επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα.	Λ

42. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Ραδιενεργό ύλη.	Σ
β. Μολυσματική ύλη.	Λ
γ. Οξειδωτική ύλη.	Λ

43. Η ετικέτα κινδύνου του σχήματος σημαίνει:



α. Διαβρωτική ύλη.	Σ
β. Τοξική ύλη.	Λ
γ. Ύλη ικανή να υποστεί αυτανάφλεξη.	Λ

(g) Τι πρέπει και τι δεν πρέπει να κάνει ο οδηγός κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

1. Ποιο είδος ζημιάς μπορεί να προκληθεί σε ένα ατύχημα που εμπλέκονται επικίνδυνα εμπορεύματα:

α. Καταστροφές.	Σ
β. Ζημιές που προκαλούνται και σε ατυχήματα άλλων μεταφορών.	Λ
γ. Οι ζημιές περιορίζονται στα οχήματα που εμπλέκονται στο ατύχημα.	Λ

2. Ποια είναι τα πιο συχνά αίτια ατυχημάτων σε φορτηγά οχήματα:

α. Η μηχανική κατάσταση του οχήματος.	Λ
β. Ενέργειες του οδηγού.	Σ
γ. Μετεωρολογικές συνθήκες.	Λ

3. Κατά τη γνώμη σας, ποια είναι τα πιο συνήθη λάθη οδηγήσεως ενός οδηγού, όταν μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα του ADR που προκαλούν τις χειρότερες υλικές και ανθρώπινες ζημιές:

α. Υπερβολικά ταχεία οδήγηση, ιδιαίτερα σε στροφές.	Σ
β. Τα λάθη οδηγήσεως είναι όλα εξίσου σοβαρά.	Λ
γ. Δεν αλλάζει σωστά την ταχύτητα.	Λ

~~4. Μια φωτιά στα ελαστικά μπορεί να σβήσει:~~

α. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα CO₂ (ανυδρίτη του άνθρακα).	Λ
β. Μόνο με έναν πυροσβεστήρα αφρού.	Λ
γ. Με δέσμη ή ψεκασμό νερού.	Σ

5. Γενικά, μια φωτιά που περιλαμβάνει ύλες της κλάσεως 4.3 μπορεί να σβήσει:

α. Με άμμο ή ξηρό χώμα.	Σ
β. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα CO ₂ (ανυδρίτης του άνθρακα ή διοξειδίου του άνθρακα).	Λ
γ. Με καθαρό νερό.	Λ

6. Τι λειτουργία έχει ο πυροσβεστήρας σκόνης:

α. Το στρώμα σκόνης ψύχει την καύσιμη ύλη και σβήνει τη φωτιά.	Λ
β. Το στρώμα σκόνης εμποδίζει την επαφή μεταξύ του καυσίμου και της οξειδωτικής ύλης.	Σ
γ. Το στρώμα σκόνης σβήνει τη φωτιά κυρίως, επειδή εμποδίζει την αυτανάφλεξη.	Λ

7. Ποιος είναι υπεύθυνος, για να παραδώσει στον οδηγό τις γραπτές οδηγίες που καλύπτουν τα επικίνδυνα εμπορεύματα, πριν την μεταφορά τους:

α. Ο φορτωτής και / ή η εταιρεία μεταφορών.	Σ
β. Η αστυνομία μεταφορών.	Λ
γ. Ο οδηγός πρέπει να τις αγοράσει από ένα βιβλιοπωλείο, όταν ξεκινά τη καριέρα του.	Λ

8. Ένας πυροσβεστήρας σκόνης 6 kg:

α. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά, μεταξύ 4 και 6 m.	Σ
β. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά μεταξύ 7 και 9 m.	Λ
γ. Έχει μέση διάρκεια εκροής 8 περίπου sec.	Λ

9. Ένας πυροσβεστήρας σκόνης 2 kg:

α. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά μεταξύ 5 και 7 m.	Λ
β. Έχει διάρκεια εκροής μεταξύ 15 και 18 sec.	Λ
γ. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά, μεταξύ 2 και 4 m.	Σ

10. Ένας πυροσβεστήρας σκόνης 9 kg:

α. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά μεταξύ 5 και 8 m.	Σ
β. Πρέπει να χρησιμοποιείται σε μέση απόσταση από τη φωτιά, μεταξύ 10 και 13 m.	Λ
γ. Έχει διάρκεια εκροής μεταξύ 24 και 27 sec.	Λ

11. Ένα ελαστικό του οχήματος έχει πάρει φωτιά: γιατί είναι ανεπαρκείς 1 ή 2 πυροσβεστήρες και γιατί το ελαστικό αρχίζει ξανά να καίγεται:

α. Επειδή οι πυροσβεστήρες δεν περιέχουν αρκετό υλικό για την επαρκή ψύξη του ελαστικού.	Λ
β. Επειδή η σκόνη δεν ψύχει αρκετά το ελαστικό και αυτό αρχίζει να καίγεται ξανά λόγω αυταναφλέξεως.	Σ
γ. Επειδή η σκόνη δεν μπορεί να φτάσει στο εσωτερικό του ελαστικού.	Λ

12. Ποιες από τις παρακάτω σειρές ενεργειών θεωρείτε σωστές, όταν μεταφέρετε επικίνδυνα εμπορεύματα:

α. Αν κάποιο προϊόν διαρρεύσει ή αν υπάρχουν άλλοι πιθανοί κίνδυνοι, να δημιουργήσετε / σημαδέψετε μια ζώνη γύρω από το όχημα, έξω από την οποία πρέπει να παραμείνουν οι άνθρωποι.	Σ
β. Αν ξεσπάσει φωτιά, να σταματήσετε σε μια κατοικημένη περιοχή, για να αντιμετωπίσετε την κατάσταση.	Λ
γ. Αμέσως μόλις ξεσπάσει φωτιά, να βγείτε έξω από το όχημα, αφήνοντας τη μηχανή ανοικτή.	Λ

13. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις που αφορούν τη στάση ή τη στάθμευση θεωρείτε ως σωστές:

α. Οι στάσεις σε κατοικημένες περιοχές απαγορεύονται, ανεξάρτητα από το είδος επικίνδυνων εμπορευμάτων που μεταφέρετε.	Λ
β. Να αποφεύγετε τη στάση κοντά σε άλλα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
γ. Όταν μεταφέρετε ορισμένες ύλες των κλάσεων 2 και 4.1 και όλες εκείνες της κλάσεως 6.1, οι στάσεις επιτρέπονται μόνο σε χώρους σταθμεύσεως που ανήκουν στον αποστολέα ή τον παραλήπτη.	Λ

14. Σε περίπτωση στάσεως ή διαλείμματος, ο οδηγός πρέπει:

α. Να σβήσει τη μηχανή και να κλείσει το όχημα.	Σ
β. Να ανάψει τα 4 προειδοποιητικά φώτα κινδύνου που αναβοσβήνουν αν δεν βρίσκεται κανείς μέσα στο όχημα.	Λ
γ. Να τοποθετήσει τους μηχανισμούς ακινητοποίησης των τροχών κάτω από τους κινητήριους άξονες, αν το όχημα βρίσκεται σε απότομη κλίση.	Λ

15. Ποιο έγγραφο περιέχει τις πληροφορίες για κινδύνους που εμπεριέχονται στα επικίνδυνα εμπορεύματα και τι πρέπει να γίνει σε περίπτωση ατυχήματος:

α. Το έγγραφο μεταφοράς.	Λ
β. Οι γραπτές οδηγίες.	Σ
γ. Το πιστοποιητικό για διεθνείς επιχειρήσεις μεταφορών του ADR.	Λ

16. Ποιος είναι υπεύθυνος, για να προετοιμάσει τις γραπτές οδηγίες:

α. Η εταιρεία μεταφορών.	Λ
β. Ο οδηγός του οχήματος.	Λ
γ. Ο φορτωτής.	Σ

17. Κατά τη μεταφορά, ένας ικανός οδηγός οχήματος, συνηθισμένος να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει:

α. Να μην πίνει πάνω από μισό λίτρο κρασί σε κάθε γεύμα.	Λ
β. Να επιδεικνύει το επιβλητικό μέγεθος του οχήματος, ώστε να κερδίζει το σεβασμό των άλλων χρηστών του δρόμου.	Λ
γ. Να διατηρεί μια απόσταση ασφαλείας μεγαλύτερη από ότι μεταξύ άλλων οχημάτων.	Σ

18. Για να σβήσει εντελώς μια φωτιά σε ελαστικά του οχήματος, τι θα πρέπει να πράξει ο οδηγός μετά την αρχική χρήση του πυροσβεστήρα σκόνης:

α. Να βρέξει το ελαστικό με νερό για να μειώσει τη θερμοκρασία αυταναφλέξεώς του.	Σ
β. Να βρέξει το ελαστικό με σαπουνόνερο για να μειώσει την εξάτμιση.	Λ
γ. Να καλύψει το ελαστικό με μια μάλλινη κουβέρτα για να «κόψει το οξυγόνο».	Λ

19. Σύμφωνα με τους κανονισμούς / προτάσεις του ADR που περιέχονται στις γραπτές οδηγίες, σε ποιες από τις παρακάτω περιπτώσεις πρέπει ο ίδιος ο οδηγός να αναλάβει δράση:

α. Αν το φορτίο έχει πάρει φωτιά.	Λ
β. Αν υπάρχουν μικρές διαρροές και δεν υπάρχει προσωπικός κίνδυνος.	Σ
γ. Σε οποιαδήποτε περίπτωση φωτιάς ή διαρροής.	Λ

20. Οι έλεγχοι του οχήματος, πριν την αναχώρηση:

α. Βοηθούν στην αποφυγή κινδύνων κατά τη μεταφορά.	Σ
β. Βοηθούν στον εντοπισμό βαθουλωμάτων ή σκουριάς.	Λ
γ. Είναι χρήσιμοι για να περάσει η ώρα, μέχρι να ζεσταθεί η μηχανή.	Λ

21. Πού θα πρέπει να στέκεστε, για να σβήσετε μια φωτιά, χρησιμοποιώντας τους πυροσβεστήρες του οχήματος (σκόνης):

α. Κοιτάζοντας προς την κατεύθυνση του ανέμου.	Λ
β. Κοιτάζοντας αντίθετα από την κατεύθυνση του ανέμου.	Σ
γ. Να κατευθύνετε τη δέσμη σκόνης προς την κορυφή της φλόγας.	Λ

22. Προς ποια κατεύθυνση μπορεί να κινηθούν τα εμπορεύματα κατά τη μεταφορά τους:

α. Προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση της κινήσεως όταν το όχημα επιβραδύνει σε ευθεία γραμμή.	Λ
β. Προς τα δεξιά σε μια αριστερή στροφή.	Σ
γ. Προς τα δεξιά σε μια δεξιά στροφή.	Λ

23. Ποια μέτρα πρέπει να λαμβάνονται πριν την έναρξη του ταξιδιού, για να αυξηθεί το επίπεδο ασφάλειας κατά τη διάρκειά του:

α. Έλεγχος των λαμπτήρων και των φρένων.	Σ
β. Μείωση της πιέσεως των ελαστικών, ώστε να είναι ευκολότερη η κίνηση του οχήματος.	Λ
γ. Έλεγχος της καθαριότητας του θαλάμου του οδηγού.	Λ

24. Αν υπάρξει κάποιο ατύχημα / περιστατικό, ποια από τα παρακάτω έγγραφα, σημαντικά για το χειρισμό της έκτακτης ανάγκης, πρέπει να δώσετε στις αρχές:

α. Το δίπλωμα οδηγείσεώς σας και το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδεύσεως του ADR.	Λ
β. Το πιστοποιητικό του ADR.	Λ
γ. Τις γραπτές οδηγίες.	Σ

25. Ποια από τα παρακάτω είδη πυροσβεστήρων υπάρχουν:

α. Νερό με προωθητικό υδρογόνο.	Λ
β. Αφρού.	Σ
γ. Υγρού οξυγόνου.	Λ

26. Οι πυροσβεστήρες που βρίσκονται στο όχημα:

α. Πρέπει να κλειδώνονται με λουκέτο ώστε να αποφεύγεται η κλοπή τους.	Λ
β. Πρέπει να τους γίνεται συντήρηση / επαναγόμευση (κάθε φορά που χρησιμοποιούνται), ακόμα και αν είναι κατά το ένα μέρος τους γεμάτοι.	Σ
γ. Πρέπει να συντηρούνται τουλάχιστον κάθε 7 χρόνια.	Λ

27. Για να χρησιμοποιήσετε έναν πυροσβεστήρα σκόνης αποτελεσματικά:

α. Πρέπει πρώτα να αφαιρεθεί η σφραγίδα ασφαλείας.	Σ
β. Να αναποδογυρίσετε τον πυροσβεστήρα.	Λ
γ. Όταν η συσκευή βρίσκεται υπό πίεση, να πατήσετε τη σκανδάλη για να σπάσετε τη σφραγίδα ασφαλείας.	Λ

28. Μια φωτιά σε καύσιμα για κινητήρες (ελαφρύτερους του νερού υδρογονάνθρακες) μπορεί να καταπολεμηθεί:

α. Με καθαρό νερό.	Λ
β. Με έναν πυροσβεστήρα αφρού.	Σ
γ. Μόνο με ένα πυροσβεστήρα CO ₂ (ανυδρίτης του άνθρακα).	Λ

29. Για την αποτελεσματική κατάσβεση μιας φωτιάς σε εύφλεκτα υγρά:

α. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ισχυρές δέσμες νερού.	Λ
β. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο πυροσβεστήρες σκόνης.	Λ
γ. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ψεκασμός νερού σε πολύ μικρά σταγονίδια (ομίχλη).	Σ

~~30. Μια φωτιά που περιλαμβάνει βενζίνη μπορεί να σβήσει:~~

α. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα νερού.	Λ
β. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα CO₂ (ανυδρίτης του άνθρακα ή διοξείδιο του άνθρακα).	Σ
γ. Με τη χρήση ενός πυροσβεστήρα αφρού.	Λ

31. Οι γραπτές οδηγίες:

α. Υπενθυμίζουν στον οδηγό ότι απαγορεύεται η κατανάλωση αλκοολούχων ποτών.	Λ
β. Μπορούν να αντικαταστήσουν το πιστοποιητικό εγκρίσεως του οχήματος σε διεθνείς μεταφορές.	Λ
γ. Πρέπει να διαβαστούν από τον οδηγό πριν το ταξίδι.	Σ

32. Τι πρέπει να κάνει ένας οδηγός, αν ξεσπάσει φωτιά σε ένα όχημα που μεταφέρει συσκευασμένα εμπορεύματα του ADR (εκτός εμπορευμάτων της κλάσεως 4.3):

α. Να προσπαθήσει να σβήσει τη φωτιά και μετά να ψύξει τις συσκευασίες με νερό αν έχουν θερμανθεί.	Σ
β. Μετά την κατάσβεση της φωτιάς, να χρησιμοποιήσει τον πυροσβεστήρα σκόνης στις συσκευασίες για να τις ψύξει.	Λ
γ. Μετά την κατάσβεση της φωτιάς επειδή έχει προκληθεί αύξηση της θερμοκρασίας στις συσκευασίες, να περιμένει να κρυώσουν.	Λ

33. ~~Οι γραπτές οδηγίες:~~

α. Σε διεθνείς μεταφορές, πρέπει να είναι γραμμένες στις γλώσσες των χωρών που διανύονται και στη γλώσσα της χώρας προορισμού.	Λ
β. Αυτές που σχετίζονται με το ταξίδι που πραγματοποιείται πρέπει να φυλάσσονται στο θάλαμο του οδηγού μαζί με αυτές που αναφέρονται στις εργασίες των προηγούμενων τριών μηνών.	Λ
γ. Πρέπει να φυλάσσονται στο θάλαμο του οδηγού μόνο αυτές οι οποίες αναφέρονται στο ταξίδι που πραγματοποιείται.	Σ

34. Οι γραπτές οδηγίες:

α. Πρέπει να φυλάσσονται στο θάλαμο του οδηγού κατά το ταξίδι.	Σ
β. Πρέπει να βρίσκονται προσαρτημένες στον ανεμοθώρακα (παρ-μπριζ).	Λ
γ. Ακόμα και στην περίπτωση μικτής φορτώσεως (εγκεκριμένης) συσκευασμένων εμπορευμάτων που εμφανίζουν τους ίδιους κινδύνους, πρέπει να υπάρχουν τόσες σειρές οδηγιών, όσα και τα διαφορετικά στοιχεία επικίνδυνων μεταφερόμενων εμπορευμάτων.	Λ

35. Πόσες σειρές γραπτών οδηγιών πρέπει να βρίσκονται σε μια μονάδα μεταφοράς που μεταφέρει συσκευασίες:

α. Όποτε μεταφέρονται δύο ή περισσότερες διαφορετικές ύλες, οι οδηγίες αυτές που καλύπτουν τις πιο επικίνδυνες ύλες.	Λ
β. Αυτές που καλύπτουν τις μεταφερόμενες ύλες, με εξαίρεση όσες καλύπτουν τις τυχόν άδειες, μη καθαρισμένες συσκευασίες.	Λ
γ. Μόνο αυτές που καλύπτουν τις μεταφερόμενες ύλες ή τις άδειες, μη καθαρισμένες συσκευασίες.	Σ

36. Ποιες από τις παρακάτω δηλώσεις που αφορούν τις ενέργειες του οδηγού κατά τη διάρκεια της μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων είναι σωστές:

α. Γενικά, διατηρείτε απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 50 / 60 m.	Σ
β. Γενικά, διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 200 / 300 m.	Λ
γ. Επιβιβάζετε μαζί σας οποιονδήποτε οδηγό, εφόσον διαθέτει δίπλωμα οδήγησης για τον τύπο του οχήματός σας.	Λ

37. Σε μια στροφή, ποιες δυνάμεις επενεργούν στο όχημα και στα μεταφερόμενα εμπορεύματα:

α. Η φυγόκεντρος δύναμη που τείνει να ανατρέψει το όχημα, ειδικά, αν μεταφέρει ένα φορτίο με πολύ χαμηλό κέντρο βάρους.	Λ
β. Η φυγόκεντρος δύναμη που τείνει να κινήσει το φορτίο προς την εσωτερική κατεύθυνση της καμπύλης.	Λ
γ. Η φυγόκεντρος δύναμη που ασκείται στο κέντρο βάρους του οχήματος (και του φορτίου).	Σ

38. Τι πρέπει να κάνουν οι οδηγοί που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω βροχής ή ομίχλης:

α. Να ενημερώσουν τον αποστολέα για την καθυστέρηση.	Λ
β. Να σταματήσουν γρήγορα στη βοηθητική λωρίδα.	Λ
γ. Δεν πρέπει να σταματήσουν απότομα.	Σ

39. Ποιες από τις ακόλουθες σειρές ενεργειών θεωρείτε σωστές στην περίπτωση διαρροής επικινδύνων υλών:

α. Εμποδίστε μόνο κινδύνους που μπορεί να επιδράσουν στον άνθρωπο.	Λ
β. Γενικά, αν υπάρξει μεγάλη διαρροή, προειδοποιήστε τον πληθυσμό ή βρείτε κάποιον να προειδοποιήσει τον πληθυσμό γύρω από τη φύση του κινδύνου.	Σ
γ. Να παρέμβετε μόνο, όταν κάποια προϊόντα έρθουν σε επαφή με υδάτινες διαδρομές (π.χ. ρυάκια).	Λ

40. Ανάλογα με το είδος της ύλης που έχει διαρρεύσει ή έχει χυθεί, ποιες από τις ακόλουθες σειρές ενεργειών θεωρείτε σωστές:

α. Ρίξτε άφθονο νερό πάνω σε περιοχές που έχουν μολυνθεί από ύλες της κλάσεως 4.3.	Λ
β. Ρίξτε άφθονο νερό πάνω σε περιοχές που έχουν μολυνθεί από οξειδωτικές ύλες (π.χ. υπεροξειδίου του υδρογόνου της κλάσεως 5.1).	Σ
γ. Αφήστε τις τοξικές ύλες να εξατμιστούν.	Λ

41. Ποια μέτρα πυροσβέσεως μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την καταπολέμηση των παρακάτω ειδών φωτιάς:

α. Αν καίγεται ο κινητήρας, ανοίξτε το καπό ώστε να κατευθύνετε κατάλληλα τη δέσμη σκόνης.	Λ
β. Αν καίγεται ο κινητήρας, μην χρησιμοποιήσετε πυροσβεστήρες σκόνης επειδή η σκόνη μπορεί να αντιδράσει επικίνδυνα με το πετρέλαιο ντίζελ.	Λ
γ. Αν καίγεται η ξύλινη επιφάνεια φορτώσεως, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρες με σκόνη.	Σ

42. Ποιες από τις ακόλουθες προφυλάξεις πρέπει να πάρει ο οδηγός που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα:

α. Να μην καπνίζει μέσα στο όχημα καθώς η στάχτη του τσιγάρου μπορεί να ξεκινήσει μια φωτιά.	Σ
β. Να καπνίζει μόνο έξω από το θάλαμο του οδηγού στην περιοχή του οχήματος.	Λ
γ. Να επιτρέπει μόνο σε συγγενείς και φίλους να ταξιδεύουν στο όχημα.	Λ

43. Τι απαιτείται να κάνει ο οδηγός, αν η στάση ή στάθμευση της μονάδας μεταφοράς δημιουργεί ή θα μπορούσε να δημιουργήσει ιδιαίτερο κίνδυνο:

α. Να επικοινωνήσει με τον αποστολέα και τον παραλήπτη.	Λ
β. Να ενημερώσει τον πληθυσμό μέσω του τύπου.	Λ
γ. Να τηρήσει / ακολουθήσει τα μέτρα που καθορίζονται στις γραπτές οδηγίες και να ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές.	Σ

44. Ποια από τα παρακάτω μέτρα προστασίας σε περίπτωση μικρής διαρροής θεωρείτε σωστά:

α. Πάντοτε ξεπλένετε τη μολυσμένη περιοχή με άφθονο νερό.	Λ
β. Εξουδετερώστε συστηματικά τη διαρροή με πετρέλαιο ντίζελ.	Λ
γ. Να περιορίσετε το μέγεθος της μολυσμένης περιοχής, χρησιμοποιώντας το απορροφητικό υλικό.	Σ

45. Σε περίπτωση ατυχήματος, ποιες είναι οι 3 πιο σημαντικές πληροφορίες που πρέπει να δοθούν στις αρχές:

α. Τόπος που συνέβη το ατύχημα + όνομα της ύλης που μεταφερόταν + τυχόν τραυματίες και την αιτία του ατυχήματος.	Σ
β. Τόπος που συνέβη το ατύχημα + αριθμός εμπλεκόμενων οχημάτων + τυχόν τραυματίες και την αιτία του ατυχήματος.	Λ
γ. Τόπος που συνέβη το ατύχημα + όνομα της ύλης που μεταφερόταν + κατάσταση του οχήματος.	Λ

46. Οι γραπτές οδηγίες:

α. Γράφονται από τον κατασκευαστή ή τον αποστολέα, που μετά τις παραδίδει στον οδηγό.	Σ
β. Περιέχουν πληροφορίες που αφορούν τη διαδρομή και τυχόν στάσεις κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.	Λ
γ. Γράφονται από τη μεταφορική εταιρεία, που μετά τις παραδίδει στον οδηγό.	Λ

(h) Σκοπός και μέθοδος λειτουργίας τεχνικού εξοπλισμού οχημάτων

1. ~~Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):~~

α. Ένα αντικλειδωτικό σύστημα πεδήσεως (ABS).	Λ
β. Ειδικό εξοπλισμό της Συμφωνίας ADR.	Σ
γ. Ένα σύστημα πεδήσεως αντοχής.	Λ

2. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):

α. Μια φλογοπαγίδα που μπορεί να εγκατασταθεί στο σωλήνα εξατμίσεως.	Λ
β. Ένα αυτόματο γενικό διακόπτη του συσσωρευτή (μπαταρίας).	Λ
γ. Δύο αυτόνομα πορτοκαλί φώτα.	Σ

3. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):

α. Τουλάχιστον είκοσι ανακλαστικά σήματα για προειδοποίηση κινδύνου (κώννοι, τρίγωνα, κ.λπ.).	Λ
β. Δύο λαμπτήρες θυέλλης.	Λ
γ. Τέσσερα ανακλαστικά σήματα για προειδοποίηση κινδύνου (κώννοι, τρίγωνα, κ.λπ.).	Σ

4. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά των κλάσεων 1, 2, 7):

α. Κάποια καλύμματα αποστραγγίσεως, που είναι ανθεκτικά στο μεταφερόμενο υλικό.	Σ
β. Ένα σύστημα καλωδίωσης σε μεταλλικούς σωλήνες, καλυμμένους εσωτερικά με πλαστικό.	Λ
γ. Τέσσερις πράσινους λαμπτήρες, ανεξάρτητους (αυτόνομους) από τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του οχήματος.	Λ

5. Ανάμεσα στα παρακάτω (προαιρετικά) ειδικά εξαρτήματα, ποια θα συνιστούσατε σε μια μονάδα μεταφοράς για συσκευασίες της Συμφωνίας ADR (με εξαίρεση αυτά της κλάσεως 1):

α. Ένα σιδερένιο φτυάρι.	Λ
β. Κατάλληλη αναπνευστική συσκευή, ακόμη και όταν μεταφέρονται μη τοξικές ύλες.	Λ
γ. Κατάλληλη αναπνευστική συσκευή (μάσκα αερίων με φίλτρο) αποκλειστικά όταν μεταφέρονται τοξικές ύλες.	Σ

6. Ποιες είναι οι ελάχιστες συσκευές πυροσβέσεως που απαιτούνται σε μια μονάδα μεταφοράς με βάση τη Συμφωνία ADR:

α. Για ένα μηχανοκίνητο όχημα + ρυμουλκούμενο (τρέιλερ), έναν πυροσβεστήρα 2 kg για κατάσβεση φωτιάς στον κινητήρα ή στο θάλαμο του οδηγού. Θα πρέπει επίσης έναν πυροσβεστήρα 6 kg για κατάσβεση φωτιάς στα λάστιχα / φρένα / φορτίο (και οι δύο στο μηχανοκίνητο όχημα).	Σ
β. Δύο πυροσβεστήρες 8 Kg για κατάσβεση φωτιάς στον κινητήρα και έναν πυροσβεστήρα 6 Kg για κατάσβεση φωτιάς στο φορτίο.	Λ
γ. Έναν πυροσβεστήρα 8 Kg για κατάσβεση φωτιάς στον κινητήρα και 2 πυροσβεστήρες οποιουδήποτε μεγέθους, για κατάσβεση φωτιάς στο φορτίο.	Λ

7. Πόσα πορτοκαλί φώτα πρέπει να μεταφέρονται σε ένα όχημα με επικίνδυνα εμπορεύματα, με βάση τη Συμφωνία ADR:

α. Δύο αυτόνομα φώτα.	Σ
β. Μόνο ένα αυτόνομο φως.	Λ
γ. Δύο φώτα που λειτουργούν από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.	Λ

~~8. Ένα μηχανοκίνητο όχημα (κλειστό) για τη μεταφοράσκευασμάτων σύμφωνα με τον ADR (με εξαίρεση την κλάση 1) πρέπει να είναι εξοπλισμένο με:~~

α. Ηλεκτρική καλωδίωση μέσα σε πλαστική θήκη.	Λ
β. Δύο αυτόνομα πορτοκαλί φώτα.	Σ
γ. Ένα αντικλειδωτικό σύστημα πεδήσεως (ABS).	Λ

9. Οι μονάδες μεταφοράς για συσκευασμένα εμπορεύματα της κλάσεως 4.3 πρέπει να είναι εξοπλισμένες με:

α. Αδιάβροχο φύλλο επικαλύψεως αν πρόκειται για επικαλυπτόμενο όχημα.	Σ
β. Ένα πλαστικό φύλλο επικαλύψεως τουλάχιστον 10 m x 5 m για να προστατεύει τις συσκευασίες από νερό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.	Λ
γ. Μια επίπεδη πλατφόρμα.	Λ

10. Είναι υποχρεωτικό για ένα φορτηγό που μεταφέρει εμπορεύματα με βάση τη Συμφωνία ADR σε συσκευασίες (με εξαίρεση αυτής της κλάσεως 1) να είναι εξοπλισμένο με:

α. Τέσσερα ανακλαστικά προειδοποιητικά σήματα κινδύνου (π.χ. κώνοι, τρίγωνα, κ.λπ.) για χρήση, όταν το όχημα είναι σταθμευμένο τη νύχτα ή υπάρχει χαμηλή ορατότητα.	Σ
β. Μια δεξαμενή χωρητικότητας τουλάχιστον 300 λίτρων που περιέχει νερό για τη διάλυση πιθανών διαρροών.	Λ
γ. Τουλάχιστον 3 πυροσβεστήρες των 6 Kg.	Λ

11. Είναι υποχρεωτικό οι μονάδες μεταφοράς, φορτωμένες με δοχεία (συσκευασίες) της κλάσεως 2 να είναι εξοπλισμένες με:

α. Ένα κάλυμμα ανθρωποθυρίδας (π.χ. ένα φύλλο επικαλύψεως) ανθεκτικό στην ύλη που μεταφέρεται.	Λ
β. Ανοίγματα (χαραμάδες) για επαρκή εξαερισμό του χώρου φορτώσεως κλειστών οχημάτων (για όλα σχεδόν τα αέρια).	Σ
γ. Ένα κατάλληλο φτυάρι (π.χ. από υλικό που δεν παράγει σπινθήρες) και μια σκούπα.	Λ

12. Οι μονάδες μεταφοράς για συσκευασμένα εμπορεύματα της κλάσεως 4.1 πρέπει να είναι εξοπλισμένες με:

α. Πλευρικά τοιχώματα με διάκενα και πίσω πόρτα, αλλά χωρίς επικάλυψη.	Λ
β. Ένα εντελώς κλειστό φορτηγό ή κάποιο που δεν έχει καθόλου ανοίγματα ή χαραμάδες εξαερισμού.	Λ
γ. Ανοίγματα (χαραμάδες) για εξαερισμό του χώρου φορτώσεως αν πρόκειται για κλειστό φορτηγό.	Σ

13. Οι μονάδες μεταφοράς για συσκευασμένα εμπορεύματα της κλάσεως 5.2 πρέπει να είναι εξοπλισμένες με:

α. Πλευρικά τοιχώματα με διάκενα και πίσω πόρτα, αλλά χωρίς επικάλυψη.	Λ
β. Σταθερής θερμοκρασίας όχημα ή όχημα υπό ψύξη ή μονάδα ψύξεως για τη μεταφορά ορισμένων υλών.	Σ
γ. Ένα εντελώς κλειστό φορτηγό, ή κάποιο που δεν έχει καθόλου ανοίγματα ή χαραμάδες εξαερισμού.	Λ

(i) Απαγορεύσεις μεικτής φορτώσεως στο ίδιο όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο.

1. Γενικά, οι προφυλάξεις και οι απαγορεύσεις μικτής φορτώσεως τροφίμων, άλλων καταναλωτικών εμπορευμάτων ή ζωοτροφών με επικίνδυνα εμπορεύματα:

α. Αφορούν στη μεταφορά σε συσκευασίες.	Σ
β. Αφορούν μόνο οχήματα με συστοιχία συνδεδεμένων δοχείων (battery).	Λ
γ. Αφορούν μόνο βυτιοφόρα οχήματα.	Λ

2. Γενικά, υπάρχει κάποιο όριο στην ποσότητα των εμπορευμάτων του ADR που μπορεί να μεταφερθεί σε μια μόνο μονάδα μεταφοράς:

α. Όχι, το σημαντικό είναι να μην ξεπεραστεί το όριο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας του οχήματος.	Λ
β. Ναι, και το όριο ποικίλλει ανάλογα με το βαθμό κινδύνου των διαφόρων υλών.	Σ
γ. Ναι, τα όρια ισχύουν για όλες τις επικίνδυνες ύλες και αντικείμενα.	Λ

3. Για να τηρηθούν οι απαγορεύσεις μικτής φορτώσεως (για εμπορεύματα του ADR):

α. Ο μεταφορέας πρέπει να δώσει στην αστυνομία τα ονόματα των υλών, που έχουν ήδη φορτωθεί.	Λ
β. Ο οδηγός πρέπει να δώσει στο φορτωτή τα έγγραφα μεταφοράς για τις ύλες που πιθανά έχουν ήδη φορτωθεί.	Σ
γ. Ο μεταφορέας πρέπει να δώσει στο φορτωτή τα ονόματα των υλών που έχουν ήδη φορτωθεί, εκτός αυτών της κλάσεως 9.	Λ

4. Τα όρια φορτίου της κλάσεως 5.2:

α. Ισχύουν για όλες τις ύλες αυτής της κλάσεως.	Σ
β. Ισχύουν μόνο για ορισμένες ύλες της κλάσεως αυτής ή για ορισμένα στοιχεία της.	Λ
γ. Πρέπει να τηρούνται μόνο, όταν φορτώνονται επικίνδυνα εμπορεύματα άλλων κλάσεων.	Λ

5. Οι απαγορεύσεις μικτής φορτώσεως (στο ίδιο όχημα) για συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνες ύλες των διαφόρων κλάσεων του ADR:

α. Αφορούν όλες τις κλάσεις. Ύλες δηλαδή διαφορετικών κλάσεων δεν μπορούν να φορτωθούν μαζί.	Λ
β. Αφορούν μόνο τις κλάσεις, που δεν πρέπει να φορτωθούν μαζί με άλλες κλάσεις.	Σ
γ. Επιτρέπουν τη φόρτωση εκρηκτικών μαζί με τοξικές ύλες.	Λ

6. Οι περιορισμένες ποσότητες ορισμένων κλάσεων του ADR που μεταφέρονται:

α. Σχετίζονται με την ανάγκη περιορισμού ορισμένων πολύ επικίνδυνων υλών.	Σ
β. Είναι εκφρασμένες σε μονάδες όγκου (κυβικά μέτρα).	Λ
γ. Υπάρχουν μόνο, για να μην υπερφορτώνονται τα οχήματα.	Λ

7. Ποιες από τις ακόλουθες κλάσεις κινδύνου έχουν όρια στις ποσότητες ορισμένων μεταφερόμενων εμπορευμάτων (με συγκεκριμένους αριθμούς στοιχείου και μέγιστη καθαρή μάζα):

α. 2.	Λ
β. 5.1.	Λ
γ. 1.	Σ

8. Τα όρια φορτίου της κλάσεως 4.1:

α. Ισχύουν μόνο για ορισμένες ύλες της κλάσεως αυτής, δηλαδή μόνο εμπορεύματα με κάποιο συγκεκριμένο αριθμό στοιχείου της κλάσεως.	Σ
β. Ισχύουν για όλες τις ύλες αυτής της κλάσεως.	Λ
γ. Πρέπει να τηρούνται μόνο, όταν φορτώνονται επικίνδυνα εμπορεύματα άλλων κλάσεων.	Λ

9. Οι απαγορεύσεις μικτής φορτώσεως (για εμπορεύματα του ADR) πρέπει να τηρούνται:

α. Σε ανοιχτά οχήματα, σε επικαλυπτόμενα οχήματα ή σε κλειστού τύπου φορτηγά οχήματα.	Σ
β. Μόνο σε ανοιχτά οχήματα.	Λ
γ. Μόνο σε οχήματα και όχι σε εμπορευματοκιβώτια.	Λ

(j) Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά την φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων

1. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός που μεταφέρει συσκευασίες με βάση τη Συμφωνία ADR ή τι προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να σβήσει τη μηχανή, να ενεργοποιήσει το φρένο σταθμεύσεως και να τοποθετήσει στη θέση τους τα εξαρτήματα για την ακινητοποίηση των τροχών, αν είναι απαραίτητο.	Σ
β. Να ανοίξει το γενικό διακόπτη της μπαταρίας για να υπάρχει γείωση.	Λ
γ. Να μην εγκαταλείπει το όχημα εκτός, αν πρόκειται να τον αναπληρώσει προσωπικό της επιχείρησης.	Λ

2. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός φορτηγού οχήματος κλειστού τύπου ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να ανοίξει τις συσκευασίες, για να ελέγξει την κατάσταση και το χρώμα της ύλης.	Λ
β. Να χρησιμοποιήσει κατάλληλο υλικό ενδιάμεσης στρώσεως, για να αποφύγει πιθανή τριβή μεταξύ των σκευασμάτων.	Σ
γ. Να βεβαιωθεί ότι οι συσκευασίες ελέγχονται μόνο από το προσωπικό του αποστολέα.	Λ

3. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 4.3 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να διεξάγει την επιχείρηση μεταφοράς μόνο με ένα ανοικτό όχημα (μη επικαλυπτόμενο όχημα).	Λ
β. Να διεξάγει τη φόρτωση με τέτοιον τρόπο, ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε επαφή με νερό.	Σ
γ. Να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε υλικό ενδιάμεσης στρώσεως, ακόμα και αν δεν είναι αδιάβροχο.	Λ

4. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 5.2 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να διεξάγει την επιχείρηση μεταφοράς μόνο με ένα κλειστό (τύπου κουτιού) ή επικαλυπτόμενο όχημα.	Σ
β. Να διεξάγει την επιχείρηση μεταφοράς μόνο με ένα ανοικτό όχημα (μη επικαλυπτόμενο όχημα).	Λ
γ. Να διεξάγει τη φόρτωση, κρατώντας τις συσκευασίες επίπεδες, κατά μήκος τοποθετημένες, ώστε να αποφευχθεί η πτώση τους.	Λ

5. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός κλειστού οχήματος ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να αφήσει ανοιχτά τα πλευρικά τοιχώματα εκτός, αν το φορτίο είναι ιδιαίτερα βαρύ.	Λ
β. Να βεβαιωθεί ότι ο φορτωτής δεν «πετάει» τις συσκευασίες και δεν τις υποβάλλει σε χτυπήματα.	Σ
γ. Να φροντίσει το φορτίο να φορτωθεί στο πίσω μέρος του χώρου φόρτωσης, ώστε να μπορεί να γίνει εύκολα η εκφόρτωση.	Λ

6. Οι άδειες συσκευασίες, περιλαμβανομένων και άδειων μονάδων IBC:

α. Αν δεν έχουν καθαριστεί, αυτό πρέπει να αναφέρεται στο έγγραφο μεταφοράς.	Σ
β. Αν δεν έχουν καθαριστεί, δεν μπορούν να μεταφερθούν.	Λ
γ. Αν έχουν καθαριστεί, πρέπει σε κάθε περίπτωση να μεταφέρονται ερμητικά κλειστές.	Λ

7. Κατά τη γνώμη σας, τι θα πρέπει να γίνει, αν οι συσκευασίες, που πρόκειται να φορτωθούν, δεν έχουν ετικέτες:

α. Να ξεκινήσετε ούτως ή άλλως το ταξίδι, εφόσον ο αποστολέας κάνει μια σχετική γραπτή δήλωση στο έγγραφο μεταφοράς.	Λ
β. Να μην ξεκινήσετε το ταξίδι, αν δεν επικολληθούν.	Σ
γ. Σημαντικό είναι μόνον αν ο αποστολέας δεν σας δίνει ούτε τις γραπτές οδηγίες.	Λ

8. Σε ποιες κλάσεις ανήκουν ορισμένες ύλες, που πρέπει να μεταφέρονται συσκευασμένες σε οχήματα υπό ψύξη ή υπό σταθερή θερμοκρασία και σε οχήματα ψυγεία:

α. 4.2.	Λ
β. 5.2.	Σ
γ. 5.1.	Λ

9. Ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει ο οδηγός, που μεταφέρει συσκευασίες του ADR κατά την εκφόρτωση:

α. Να φορέσει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας, που προδιαγράφεται στις γραπτές οδηγίες.	Σ
β. Μετά την εκφόρτωση, να αφαιρέσει ή να καλύψει τις ετικέτες της κλάσεως 3 από τις ύλες που έχουν εκφορτωθεί.	Λ
γ. Να κλείσει το γενικό διακόπτη της μπαταρίας για να γειώσει το όχημα.	Λ

10. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 6.1 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Αν σπάσει μία συσκευασία και το προϊόν που περιέχει αρχίσει να διαφεύγει, πρέπει να απομακρυνθεί από το υπόλοιπο φορτίο.	Λ
β. Αν σπάσει μία συσκευασία και το προϊόν, αρχίσει να διαφεύγει, πρέπει να ελέγξει και, αν χρειάζεται, να καθαρίσει (απολυμάνει) όλα τα άλλα εμπορεύματα και αντικείμενα.	Σ
γ. Ο οδηγός δεν πρέπει να αποδεχτεί συσκευασίες τοποθετημένες σε ξύλινες παλέτες, επειδή μπορεί να πιάσουν φωτιά.	Λ

11. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος που μεταφέρει συσκευασίες του ADR ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να βεβαιωθεί ότι οι εύθραυστες συσκευασίες φορτώνονται χωρίς άλλες συσκευασίες από πάνω και ότι στοιβάζονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορούν να πέσουν.	Σ
β. Να τοποθετεί τις εύθραυστες συσκευασίες κάτω από βαρύτερες συσκευασίες ώστε να μην μπορούν να μετακινηθούν.	Λ
γ. Να αφήσει το στοιβάγμα των σκευασμάτων στο προσωπικό του φορτωτή που αναμφισβήτητα θα είναι πιο έμπειρο.	Λ

12. Γιατί πρέπει να καθαρίζεται ο χώρος φορτώσεως σε μια μονάδα μεταφοράς:

α. Επειδή είναι εύκολο να γλιστρήσει κάποιος σε βρώμικες επιφάνειες.	Λ
β. Επειδή ό,τιδήποτε μεταλλικό παραμένει (καρφιά, βίδες, εργαλεία), μπορεί να προκαλέσει σπινθήρες ή να τρυπήσει τις συσκευασίες που θα φορτωθούν.	Σ
γ. Απλά, για να διατηρήσει τις συσκευασίες που θα φορτωθούν καθαρές και έτσι να αποφύγει το κόστος της απολυμάνσεως.	Λ

13. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως

4.1 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά την φόρτωση:

α. Να στοιβάξει τις συσκευασίες κάτω από άλλες, ώστε να αποφύγει αύξηση της θερμοκρασίας.	Λ
β. Να φορτώσει τις συσκευασίες έτσι, ώστε να αερίζονται καλά και να είναι στοιβαγμένες μακριά από πηγές θερμότητας.	Σ
γ. Να μην χρησιμοποιήσει το φύλλο επικάλυψης, ώστε οι συσκευασίες να αερίζονται ευκολότερα.	Λ

14. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός που μεταφέρει συσκευασίες του ADR κατά την εκφόρτωση:

α. Να σβήσει τον κινητήρα εκτός, αν χρειάζεται να παραμείνει σε λειτουργία για τη χρησιμοποίηση άλλου εξοπλισμού.	Σ
β. Δεν πρέπει να φορέσει τον προσωπικό εξοπλισμό ασφαλείας αν οι ύλες ανήκουν στην κλάση 9.	Λ
γ. Ακόμα και αν το όχημα είναι τελειώς άδειο, να αφήσει τις κενές προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου προσαρτημένες.	Λ

15. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος που μεταφέρει συσκευασίες του ADR ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να υπερβεί τη μέγιστη επιτρεπτή μάζα, αλλά όχι περισσότερο από 5%.	Λ
β. Να χειριστεί ο ίδιος οποιοδήποτε εξοπλισμό φορτώσεως εγκατεστημένο στο όχημα.	Σ
γ. Να χρησιμοποιεί λάμπες πετρελαίου μόνο, αν έχουν εγκριθεί από το εμπορικό ναυτικό.	Λ

16. Ποιες γενικές προφυλάξεις πρέπει να πάρει ο οδηγός, που μεταφέρει συσκευασίες του ADR, όταν φορτώνει / ξεφορτώνει:

α. Μετά από μερική εκφόρτωση, να ισορροπήσει το φορτίο ξανά, αν χρειάζεται.	Σ
β. Να φωτίζει το χώρο φορτώσεως με αδιάβροχους λαμπτήρες που αναγράφουν τη λέξη «waterproof» (αδιάβροχος).	Λ
γ. Να φωτίζει το χώρο φορτώσεως με κανονικούς μεταλλικούς φακούς.	Λ

17. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 2 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να φορτώσει τους κυλίνδρους, στερεωμένους επάνω στο μπροστινό τοίχωμα και να τους ασφαλίσει.	Λ
β. Να φορτώσει κυλίνδρους, σε δέσμες ή σε πλαίσια, διατηρώντας τους κάθετα.	Σ
γ. Να φορτώσει τους κυλίνδρους, διατηρώντας τους επίπεδους ως προς το μπροστινό τοίχωμα και να τους ασφαλίσει.	Λ

18. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 3 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να επιβλέψει τη διαδικασία φορτώσεως χρησιμοποιώντας μεταλλική συσκευή φωτισμού που λειτουργεί με μπαταρίες.	Λ
β. Να διεξάγει τη φόρτωση, χρησιμοποιώντας εύφλεκτα υλικά.	Λ
γ. Να ελέγξει προσεκτικά, εάν ο χώρος φορτώσεως περιέχει μεταλλικά καρφιά ή βίδες.	Σ

19. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 4.2 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να φορτώσει τις συσκευασίες μόνο σε κλειστά ή επικαλυπτόμενα οχήματα.	Σ
β. Να φορτώσει τις συσκευασίες μόνο σε ανοιχτά οχήματα.	Λ
γ. Να διεξάγει τη φόρτωση, χρησιμοποιώντας αδιάβροχα υλικά ενδιάμεσης στρώσεως.	Λ

20. Ποια από τα ακόλουθα θεωρείτε ως σωστές ενέργειες κατά την εκφόρτωση (σε διαφορετικά μέρη) μιας μονάδας μεταφοράς, που αποτελείται από ένα όχημα έλξεως και ένα ρυμουλκούμενο όχημα (τρέιλερ):

α. Πρώτα, ξεφορτώστε ολόκληρο το όχημα έλξεως, μετά συνεχίστε το ταξίδι για να ξεφορτώσετε το τρέιλερ.	Λ
β. Αν πρέπει ολόκληρο το όχημα έλξεως να εκφορτωθεί, μεταφέρετε τα εμπορεύματα από το ρυμουλκούμενο (τρέιλερ) στο όχημα έλξεως και συνεχίστε το ταξίδι.	Σ
γ. Πηγαίνετε πρώτα στο μέρος όπου πρέπει να εκφορτωθεί το όχημα έλξεως.	Λ

21. Τι θα πρέπει να κάνει ο οδηγός ενός οχήματος, που μεταφέρει συσκευασίες της κλάσεως 5.2 ή ποιες προφυλάξεις πρέπει να πάρει κατά τη φόρτωση:

α. Να διεξάγει τη φόρτωση, χωρίς να χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε καύσιμα υλικά.	Σ
β. Να διεξάγει τη φόρτωση, χρησιμοποιώντας ενδιάμεσο στρώμα από χαρτόνι ή άχυρο μεταξύ τωνσκευασμάτων.	Λ
γ. Να φορτώσει τις συσκευασίες μόνο σε ανοιχτά οχήματα.	Λ

22. Σε ένα δημόσιο χώρο (κατοικημένο) σε αστική περιοχή:

α. Η φόρτωση ορισμένων υλών των κλάσεων 1, 6.1 ή 9 απαγορεύεται εκτός, αν επιτραπεί από τις αρχές.	Σ
β. Μόνον οι ύλες των κλάσεων 1, 6.1 ή 9 μπορούν φορτωθούν χωρίς έγκριση ή άδεια.	Λ
γ. Η φόρτωση υλών των κλάσεων 2, 3, 4.1, 5.1 ή 8 απαγορεύεται.	Λ

23. Σε ένα δημόσιο χώρο σε αστική περιοχή:

α. Η φόρτωση υλών των κλάσεων 2, 3, 4.1, 5.1 και 8 απαγορεύεται.	Λ
β. Μπορούν να φορτωθούν επικίνδυνα εμπορεύματα οποιουδήποτε είδους (κλάσεως).	Λ
γ. Οι ύλες των κλάσεων 2, 3, 4.1, 5.1 και 8 μπορούν να εκφορτωθούν ακόμα και χωρίς άδεια από τις αρμόδιες αρχές.	Σ

24. Ποιες είναι οι ευθύνες του οδηγού κατά τη φόρτωση συσκευασιών του ADR:

α. Να δείξει στο φορτωτή την έγκριση των υγειονομικών αρχών.	Λ
β. Να δείξει στο φορτωτή τα έγγραφα μεταφοράς που καλύπτουν τα ήδη φορτωμένα εμπορεύματα.	Σ
γ. Να χειριστεί τον εξοπλισμό και τα μηχανήματα του φορτωτή.	Λ

(κ) Γενικά στοιχεία περί αστικής ευθύνης

1. Κατά τη διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα ποια από τα ακόλουθα θεωρούνται ως σοβαρά παραπτώματα, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Οχήματα χωρίς πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης ή εξοπλισμένα με πυροσβεστήρες αφρού.	Λ
β. Οχήματα χωρίς πυροσβεστήρες.	Σ
γ. Οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με φορητό ραδιοτηλέφωνο.	Λ

2. Ποια από τα ακόλουθα οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, μπορεί να οδηγήσει ένας οδηγός, που διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει τη μεταφορά σε βυτία:

α. Οχήματα με ενσωματωμένα βυτία (βυτιοφόρα οχήματα), ανεξάρτητα από τη χωρητικότητα ανά μονάδα κάθε βυτίου.	Σ
β. Οχήματα κλειστού τύπου (κουτιού) για μεταφορά χύμα υλικών με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1000 λίτρων.	Λ
γ. Οχήματα που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια (container) για σκόνες (χύμα).	Λ

3. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει την κλάση 1:

α. Επιτρέπει στον οδηγό να οδηγεί οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσεως 1 μόνο σε οχήματα με μέγιστο βάρος άνω των 3,5 τόνων.	Λ
β. Επιτρέπει στον οδηγό να μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα της κλάσεως 1 σε βυτία.	Λ
γ. Είναι υποχρεωτικό για την οδήγηση οχημάτων (που μεταφέρουν εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα), ανεξάρτητα από τη μέγιστη μάζα.	Σ

4. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσεως ADR του οδηγού:

α. Είναι ένα έγγραφο που επιτρέπει τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, ακόμη και αν η μονάδα μεταφοράς δεν έχει εγκριθεί για το σκοπό αυτό.	Λ
β. Όταν έχει λήξει η διάρκειά του, μπορεί να παραταθεί ή μπορεί να εκδοθεί μια ειδική άδεια (χωρίς εξέταση), ώστε ο οδηγός να μπορεί να συνεχίσει να εργάζεται με αυτήν την ιδιότητα για τουλάχιστον 6 μήνες ακόμη.	Λ
γ. Όταν έχει λήξει, δεν μπορεί να παραταθεί η εγκυρότητά του και δεν υπάρχει κανονισμός για κάποια ειδική άδεια (χωρίς εξέταση) που να επιτρέπει στον οδηγό να συνεχίσει να εργάζεται με αυτή την ιδιότητα για παράδειγμα 1 μήνα αφότου έχει λήξει το πιστοποιητικό.	Σ

5. Κατά τη διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ποια από τα παρακάτω θεωρείτε ως σοβαρά παραπτώματα, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Η απουσία του πιστοποιητικού οφθαλμολογικής εξετάσεως του οδηγού.	Λ
β. Το να έχει ξεχάσει κάποιος την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.	Λ
γ. Η απουσία γραπτών οδηγιών ή η ύπαρξη ανεπαρκών γραπτών οδηγιών.	Σ

6. Ποια από τα παρακάτω οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, μπορεί να οδηγήσει ένας οδηγός με ένα πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσεως του ADR στο βασικό μάθημα (συσκευασίες):

α. Οχήματα, που μεταφέρουν ενσωματωμένα ή αποσπώμενα βυτία άσχετα με τη χωρητικότητά τους ανά μονάδα.	Λ
β. Οχήματα, που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια – βυτία με χωρητικότητα ανά μονάδα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων.	Λ
γ. Οχήματα με συστοιχία δοχείων (battery) (π.χ. με δοχεία αερίου της κλάσεως 2) συνολικής χωρητικότητας μικρότερης των 1.000 λίτρων.	Σ

7. Σε περίπτωση ατυχήματος, στο οποίο κάποιος άνθρωπος έχουν τραυματιστεί (αλλά τα επικίνδυνα εμπορεύματα δεν έχουν επηρεαστεί), ο οδηγός:

α. Δεν πρέπει να δώσει προειδοποίηση για το ακινητοποιημένο (που έχει υποστεί βλάβες) όχημα, για να μην προκαλέσει πανικό.	Λ
β. Δεν πρέπει υπό οποιεσδήποτε συνθήκες να μετακινήσει το όχημα, ώστε να μην αφαιρέσει αποδεικτικά στοιχεία από το ατύχημα.	Λ
γ. Δεν πρέπει να μετακινήσει τη μονάδα μεταφοράς, εκτός αν αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους χρήστες της οδού.	Σ

8. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR στη βασική εκπαίδευση καλύπτει τη μεταφορά σκευασμάτων:

α. Επιτρέπει στον οδηγό να οδηγήσει οχήματα που μεταφέρουν συσκευασμένα επικίνδυνα εμπορεύματα όλων των κλάσεων (εκτός των κλάσεων 1 και 7).	Σ
β. Επιτρέπει στον οδηγό να οδηγήσει οχήματα που μεταφέρουν συσκευασμένα επικίνδυνα εμπορεύματα όλων των κλάσεων.	Λ
γ. Είναι υποχρεωτικό για οδήγηση οχημάτων με επικίνδυνα εμπορεύματα σε συσκευασίες, άσχετα από τη μέγιστη μάζα.	Λ

9. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει τη μεταφορά σε βυτία:

α. Επιτρέπει στον οδηγό να μεταφέρει ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο σε βυτία ή εμπορευματοκιβώτια – βυτία με συνολική χωρητικότητα μικρότερη των 2.500 λίτρων.	Λ
β. Επιτρέπει στον οδηγό να οδηγεί οχήματα που μεταφέρουν ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα σε βυτία ή εμπορευματοκιβώτια – βυτία με συνολική χωρητικότητα άνω των 3.000 λίτρων.	Σ
γ. Επιτρέπει στον οδηγό να μεταφέρει ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα μόνο σε βυτιοφόρα οχήματα με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μικρότερη των 12 τόνων.	Λ

10. Διαθέτετε πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει το βασικό μάθημα και το μάθημα για τα βυτία. Ποια από τα παρακάτω φορτία δικαιούστε να μεταφέρετε:

α. Πυροκροτητές για πυρομαχικά μέσα σε συσκευασίες.	Λ
β. Ναφθαλίνη (τηγμένη) της κλάσεως 4.1 συσκευασμένη σε βυτία.	Σ
γ. Νιτρικό θόριο (ραδιενεργό στερεό) τοποθετημένο σε συσκευασίες.	Λ

11. Διαθέτετε πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει το βασικό μάθημα και το μάθημα για την κλάση 1. Ποια από τα παρακάτω φορτία δικαιούστε να μεταφέρετε:

α. Πετρέλαιο σε βυτία.	Λ
β. Εκρηκτικά (ορυχείου), συσκευασμένα.	Σ
γ. Αμμωνία διαλυμένη υπό πίεση σε νερό (αέριο) σε ένα βυτιοφόρο όχημα.	Λ

12. Σε συνήθεις συνθήκες μεταφοράς, ποιος είναι υπεύθυνος για το στοίβαγμα και την ασφάλεια του φορτίου:

α. Ο οδηγός.	Σ
β. Ο φορτωτής.	Λ
γ. Ο αποστολέας, εάν αυτός φορτώσει το εμπόρευμα.	Λ

13. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR:

α. Μπορεί να εκδοθεί για οποιονδήποτε οδηγό που διαθέτει έγκυρο δίπλωμα οδήγησης.	Σ
β. Εκδίδεται μόνο για οδηγούς που είναι τουλάχιστον 25 ετών.	Λ
γ. Δεν εκδίδεται για οδηγούς άνω των 50 ετών.	Λ

14. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR:

α. Είναι υποχρεωτικό για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
β. Είναι υποχρεωτικό στα κράτη της Ε.Ε. μόνο για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε ένα διεθνές ταξίδι.	Λ
γ. Δεν είναι απαραίτητο για διεθνείς μεταφορές.	Λ

15. Διαθέτετε πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης του ADR που καλύπτει το βασικό μάθημα. Ποια από τα παρακάτω φορτία δικαιούστε να μεταφέρετε:

α. Θειικό οξύ (διαβρωτικό υγρό) συσκευασμένο σε χαλύβδινα βαρέλια.	Σ
β. Νιτρικό οξύ (διαβρωτικό υγρό) συσκευασμένο σε βυτία.	Λ
γ. Συσκευασμένο δυναμίτη.	Λ

16. Σε περίπτωση ατυχήματος, που αναμειγνύεται κάποιος τρίτος και προκλήθηκε ζημιά κυρίως στα οχήματα (και όχι στα επικίνδυνα εμπορεύματα), ο οδηγός:

α. Πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα (π.χ. να κινήσει το όχημα), για να διασφαλίσει την ασφάλεια της υπόλοιπης κυκλοφορίας.	Σ
β. Δεν είναι υποχρεωμένος να σταματήσει.	Λ
γ. Δεν πρέπει ποτέ να μετακινεί το όχημα για να μην αφαιρέσει αποδεικτικά στοιχεία από το ατύχημα.	Λ

17. Κατά τη διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ποια από τα ακόλουθα παραπτώματα κρίνονται ως ιδιαίτερα σοβαρά, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Η παρουσία εμπορευμάτων μη εξουσιοδοτημένων για μεταφορά.	Σ
β. Η ύπαρξη μη επικίνδυνων εμπορευμάτων ή εμπορευμάτων, που δεν είναι τρόφιμα μαζί με επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
γ. Η απουσία οδικού χάρτη για την περιοχή που διασχίζεται.	Λ

18. Κατά την διάρκεια ελέγχων σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, ποια από τα ακόλουθα θεωρούνται ως σοβαρά παραπτώματα, επειδή μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια:

α. Ο οδηγός δεν έχει μαζί του το όνομα ή τον αριθμό τηλεφώνου του πρακτορείου μεταφορών.	Λ
β. Οχήματα με λάθος ρυθμισμένα φώτα.	Λ
γ. Οχήματα ή συσκευασίες χωρίς ετικέτες κινδύνου.	Σ

(I) Στοιχεία μεταφορικής εργασίας με αλλαγή μεταφορικού μέσου

1. Τι εννοείται με τον όρο «μεταφορά πολλαπλών μέσων»:

α. Η μεταφορά εμπορευμάτων με τουλάχιστον δύο διαφορετικά μέσα μεταφοράς.	Σ
β. Η μεταφορά εμπορευμάτων από τουλάχιστον δύο οδικά οχήματα.	Λ
γ. Η μεταφορά εμπορευμάτων από έναν ελάχιστο αριθμό τεσσάρων διαφορετικών μέσων μεταφοράς (οδική, μέσω ποταμού, θαλάσσια και σιδηροδρομική).	Λ

2. Υπάρχουν κανονισμοί, που καλύπτουν την εναέρια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων; Αν ναι, ποιοι είναι αυτοί:

α. Ναι, βρίσκονται όλοι στις τεχνικές οδηγίες ICAO.	Σ
β. Όχι, βρίσκονται στον ADR.	Λ
γ. Ναι, περιέχονται στη RID.	Λ

3. Υπάρχουν κανονισμοί που καλύπτουν τη σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων; Αν ναι, ποιοι είναι αυτοί:

α. Ναι, περιέχονται στη RID.	Σ
β. Όχι, βρίσκονται όλοι στον ADR.	Λ
γ. Ναι, περιέχονται στην ADN.	Λ

4. Μπορεί οι συσκευασίες που δεν συμφωνούν με τις προδιαγραφές συσκευασία του ADR αλλά πληρούν τις προϋποθέσεις για θαλάσσια ή εναέρια μεταφορά, να μεταφερθούν οδικά:

α. Όχι, δεν πρέπει να συνεχίσουν πέρα από το λιμάνι ή το αεροδρόμιο.	Λ
β. Ναι, αλλά μεταξύ άλλων, πρέπει να έχουν τουλάχιστον ετικέτες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις για θαλάσσια ή εναέρια μεταφορά.	Σ
γ. Ναι, αλλά πρέπει πάντοτε να φέρουν ετικέτες ή να ξανατοποθετηθούν ετικέτες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ADR.	Λ

5. Ένα όχημα που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα σε συσκευασίες:

α. Εξουσιοδοτημένο για οδική μεταφορά, σύμφωνα με τον ADR, μπορεί να αποσταλεί μέσω θαλάσσης.	Λ
β. Εξουσιοδοτημένο για οδική μεταφορά, σύμφωνα με τον ADR, και εγκεκριμένο από την IMO, μπορεί να αποσταλεί μέσω θαλάσσης.	Σ
γ. Εξουσιοδοτημένο για οδική μεταφορά, σύμφωνα με τον ADR, και εγκεκριμένο από την RID, μπορεί να αποσταλεί μέσω θαλάσσης.	Λ

6. Ένα εμπορευματοκιβώτιο (container) που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα σε συσκευασίες:

α. Δεν χρειάζεται έγκριση, σύμφωνα με τον ADR, για να ταξιδέψει οδικά.	Σ
β. Χρειάζεται ειδική έγκριση, σύμφωνα με τον ADR, για να ταξιδέψει οδικά.	Λ
γ. Χρειάζεται ειδική έγκριση, σύμφωνα με τη RID, για να ταξιδέψει σιδηροδρομικά.	Λ

(m) Χειρισμός και στοιβασία κώλων

1. Η επιγραφή στις συσκευασίες που χρησιμοποιούνται για εμπορεύματα με βάση τον ADR (εκτός αυτών των κλάσεων 2 και 7):

α. Είναι υποχρεωτική και πρέπει να είναι ανθεκτική, ευανάγνωστη και εμφανής.	Σ
β. Επίσης περιλαμβάνει σχέδια που απεικονίζουν στο σχήμα της συσκευασίας.	Λ
γ. Πρέπει επίσης να αναγράφει όλους τους αριθμούς στοιχείων και κλάσεων των υλών που μπορεί να περιέχει η συσκευασία.	Λ

2. Γενικοί κανόνες για μέσου μεγέθους εμπορευματοκιβώτια (container) εμπορευμάτων χωρίς συσκευασία (IBC):

α. Πρέπει να τηρούν τις απαιτήσεις που αφορούν στον ελάχιστο βαθμό πληρώσεως ή στο μέγιστο περιθώριο.	Λ
β. Δεν πρέπει να είναι σημειωμένα με το σύμβολο UN.	Λ
γ. Όταν περιέχουν εύφλεκτα υγρά με σημείο αναφλέξεως κάτω των 55°C πρέπει να είναι γειωμένα.	Σ

~~3. Η επιγραφή στις συσκευασίες που χρησιμοποιούνται για εμπορεύματα του ADR (εκτός αυτών των κλάσεων 2 και 7):~~

α. Ποτέ δεν ξεκινά με τα σύμβολα ''UN'', ''ADR'' ή ''RID/ADR''.	Λ
β. Αν η επιγραφή περιλαμβάνει τα σύμβολα ''UN'', ''ADR'' ή ''RID/ADR'', αυτό σημαίνει ότι η συσκευασία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για ορισμένα είδη επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Σ
γ. Αν η επιγραφή δεν περιλαμβάνει τα σύμβολα ''UN'', ''ADR'' ή ''RID/ADR'', η συσκευασία μπορεί να περιέχει επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ

4. Οι ύλες της κλάσεως 3 μπορούν να συσκευάζονται σε:

α. Μπιτόνια (δοχεία) από χάλυβα, αλουμίνιο ή πλαστικό.	Σ
β. Κανονικά ξύλινα κουτιά.	Λ
γ. Βαρέλια από σύνθετο υλικό.	Λ

5. ~~Μια μεταλλική ή πλαστική συσκευασία με ορθογώνια ή πολυγωνική διατομή είναι:~~

α. Ένα κουτί.	Λ
β. Ένα βαρέλι.	Λ
γ. Ένα μπιτόνι (δοχείο).	Σ

6. Τα αέρια της κλάσεως 2 μπορούν να συσκευάζονται (περιέχονται) σε:

α. Κυλινδρικά δοχεία μέχρι 150 λίτρα, που βρίσκονται σε ένα πλαίσιο, είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους και συγκρατούνται μαζί σθεναρά (δέσμη κυλινδρικών δοχείων).	Σ
β. Ένα μπιτόνι (δοχείο) με μέγιστη χωρητικότητα 100 λίτρων.	Λ
γ. Δοχεία με χωρητικότητα μεταξύ 1.000 και 3.000 λίτρων.	Λ

7. Ο κατασκευαστής της συσκευασίας ή το άτομο που το φορτώνει ή το αποστέλλει:

α. Πρέπει να γεμίσει τις συσκευασίες, λαμβάνοντας υπόψη το μέγιστο περιθώριο ανάλογα με τον τύπο της ύλης.	Σ
β. Μπορεί να γεμίσει μια συσκευασία μέχρι το χείλος με ένα επικίνδυνο υγρό.	Λ
γ. Πρέπει να γεμίσει τις συσκευασίες, λαμβάνοντας υπόψη την κίνηση του υγρού σε σχέση με τη σταθερότητα του οχήματος.	Λ

8. ~~Ένα δοχείο, εξοπλισμένο με εξαρτήματα χειρισμού για ανυψωτικά μηχανήματα, με χωρητικότητα 3.000 λίτρων, χωρίς γωνιακούς στύλους, μπορεί να είναι:~~

α. Μια μονάδα IBC.	Σ
β. Μια μεγάλη συσκευασία.	Λ
γ. Ένα εμπορευματοκιβώτιο.	Λ

9. Τα IBC [=μέσου μεγέθους εμπορευματοκιβώτια (container) για εμπορεύματα χωρίς συσκευασία]:

α. Έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 3.000 λίτρων αλλά μικρότερη των 5.000 λίτρων.	Λ
β. Αν έχουν χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1.000 λίτρων, θεωρούνται ως δεξαμενές.	Λ
γ. Έχουν μέγιστη χωρητικότητα 3.000 λίτρα.	Σ

10. Τι εννοείται με τον όρο «συσκευασία»:

α. Ένα δοχείο με τις συσκευές και τα βοηθητικά εξαρτήματα που του επιτρέπουν να περιέχει επικίνδυνα εμπορεύματα.	Σ
β. Ένα μεταλλικό βαρέλι με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 650 λίτρων.	Λ
γ. Ένα μπιτόνι (δοχείο), τενεκές, κουτί, ξύλινο βαρέλι, κ.λπ., όλα με όγκο μεγαλύτερο των 450 λίτρων.	Λ

11. Τι εννοείται με τον όρο «συσκευασία»:

α. Συσκευασία ή δοχείο έτοιμο να γεμίσει με επικίνδυνα εμπορεύματα.	Λ
β. Ένα άδειο, μη χρησιμοποιημένο βαρέλι.	Λ
γ. Ένα εσωτερικό δοχείο από γυαλί, πορσελάνη ή κεραμικά (μαζί με το περιεχόμενό του), προστατευμένο από χτυπήματα με μια εξωτερική συσκευασία.	Σ

12. Μια κυλινδρική συσκευασία από χάλυβα, αλουμίνιο, σύνθετο υλικό ή πλαστικό με επίπεδη ή κυρτή βάση είναι:

α. Ένα βαρέλι.	Σ
β. Ένα μπιτόνι (δοχείο).	Λ
γ. Μια σύνθετη πλαστική συσκευασία.	Λ

13. Γενικοί κανόνες συσκευασίας:

α. Πρέπει να είναι σωστά κατασκευασμένες και να εμποδίζουν εντελώς τις διαρροές.	Σ
β. Μικρή διαρροή του περιεχομένου επιτρέπεται.	Λ
γ. Γενικά, μπορεί να κλείνουν με ταινία ή με μεταλλικό σύρμα.	Λ

14. Μια συσκευασία με πλήρως ορθογώνιες ή πολυγωνικές πλευρές, από μέταλλο, ξύλο, σύνθετο υλικό ή πλαστικό, χωρίς οπές ή ανοίγματα, είναι:

α. Ένα κουτί.	Σ
β. Ένα βαρέλι.	Λ
γ. Ένα μπιτόνι (δοχείο).	Λ

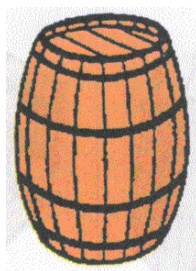
15. Οι συσκευασίες για αέρια της κλάσεως 2 είναι:

α. Κυλινδρικά δοχεία με χωρητικότητα μεταξύ 1.000 και 3.000 λίτρων.	Λ
β. Κυλινδρικά δοχεία με χωρητικότητα μέχρι 150 λίτρα.	Σ
γ. Βαρέλια με χωρητικότητα μέχρι 450 λίτρα.	Λ

16. Μια κυλινδρική συσκευασία από φυσικό ξύλο με κυκλική διατομή και κυρτά τοιχώματα, εξοπλισμένη με στεφάνες κυλίσεως είναι:

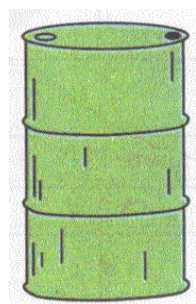
α. Ένα ξύλινο βαρέλι.	Σ
β. Ένα μπιτόνι (δοχείο).	Λ
γ. Ένας σάκος.	Λ

17. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα ξύλινο βαρέλι.	Σ
β. Μια συνδυασμένη συσκευασία.	Λ
γ. Μια μονάδα IBC.	Λ

18. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα μεταλλικό ή πλαστικό βαρέλι.	Σ
β. Ένα ξύλινο βαρέλι.	Λ
γ. Ένα κυλινδρικό δοχείο.	Λ

19. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα βαρέλι:

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

20. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα δοχείο (μπιτόνι):

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

21. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα κουτί:

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

22. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα σάκο:

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

23. Ποιο σχήμα απεικονίζει μια συνδυασμένη συσκευασία:

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

24. Ποιο σχήμα απεικονίζει μια μονάδα IBC:

α.



Σ

β.



Λ

γ.



Λ

25. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα κυλινδρικό δοχείο (κύλινδρος).	Σ
β. Ένα κυλινδρικό βαρέλι.	Λ
γ. Ένα πλαστικό βαρέλι.	Λ

26. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα μπιτόνι.	Σ
β. Ένα κυλινδρικό δοχείο.	Λ
γ. Ένα μικρό βαρέλι.	Λ

27. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένα κουτί.	Σ
β. Ένα μπιτόνι.	Λ
γ. Μια συνδυασμένη συσκευασία.	Λ

28. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Ένας σάκος.	Σ
β. Μια συνδυασμένη συσκευασία.	Λ
γ. Ένα μικρό κουτί.	Λ

29. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:






α. Μια σύνθετη συσκευασία.	Σ
β. Ένα μικρό κουτί.	Λ
γ. Ένα μπιτόνι.	Λ

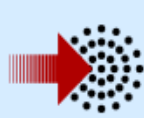
30. Η συσκευασία που φαίνεται στο σχήμα είναι:



α. Μια μονάδα IBC.	Σ
β. Ένα μεγάλο μπιτόνι.	Λ
γ. Ένα μικρό εμπορευματοκιβώτιο (container).	Λ

31. Ποιο σχήμα απεικονίζει ένα κυλινδρικό δοχείο:

α.		Σ
β.		Λ
γ.		Λ



Ινστιτούτο Μεταφορικών Σπουδών & Μελετών

Συστάσεις και υποστήριξη Μεταφορικών Εταιριών - Μελέτες οργάνωσης
Υποβολή αναπτυξιακών σχεδίων
Διοργάνωση σεμιναρίων και εκπαίδευσης προσωπικού μεταφορικών επιχειρήσεων

Σχολή Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ)

Σχολή Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ)

Υπό τη διεύθυνση και υποστήριξη του εξειδικευμένου στο μεταφορικό και αυτοκινητιστικό δίκαιο δικηγορικού γραφείου του:

Θεοχάρη Αγγελίδη & συνεργατών

www.polychoros.gr
info@angelidislaw.gr
<http://theoharisangelidis.blogspot.com>

Διδασκάλου 35^α
581 00 Γιαννιτσά
Τηλ. 23820 – 82780, 20299
Φαξ 23820 – 21512
Κινητό: 6972798008