

# ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Σχολή Επαγγελματικής  
Κατάρτισης Μεταφορέων  
(ΣΕΚΑΜ)

Σχολή Επαγγελματικής  
Κατάρτισης Οδηγών  
Οχημάτων Μεταφοράς  
Επικίνδυνων Εμπορευμάτων  
(ΣΕΚΟΟΜΕΕ)

## Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων

### Μεταφορά Ραδιενεργών Υλικών (Κλάση 7)

Διευθυντής Σπουδών

Θεοχάρης Αγγελίδης  
Δικηγόρος

Γιαννισά 2011

Διδασκάλου 35Α  
581 00 Γιαννισά  
Τηλ. 2382020299  
Fax. 2382021512  
Email: [info@angelidislaw.gr](mailto:info@angelidislaw.gr)  
[www.polychoros.gr](http://www.polychoros.gr)

---

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

---

---

**ΘΕΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ 7 (ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ)**

---

## (α) Ειδικοί κίνδυνοι σχετικοί με την Ιονίζουσα ακτινοβολία

1. Πως μπορούν να αντιληφθούν τη ραδιενέργεια οι άνθρωποι (χωρίς τη χρήση μετρητικών οργάνων):

α. Από τη θέρμανση του δέρματος μετά από μια μικρή περίοδο, κατά παρόμοιο τρόπο με την ιατρική επέμβαση με υπέρυθρη ακτινοβολία.	Λ
β. Δεν μπορούν.	Σ
γ. Το μολυσμένο μέρος του δέρματος κιτρινίζει.	Λ

2. Ποιοι είναι οι κίνδυνοι που σχετίζονται με τη μεταφορά ραδιενεργούς ύλης υπό φυσιολογικές συνθήκες μεταφοράς:

α. Μολύνσεις του δέρματος.	Λ
β. Εξωτερική ακτινοβολία.	Σ
γ. Εσωτερική ακτινοβολία.	Λ

3. Ποια από τα ακόλουθα μέτρα αυτοπροστασίας ενάντια σε ακτινοβολία θεωρείτε σωστά;

α. Να φοράτε χοντρά γυαλιά και γάντια από αμίαντο.	Λ
β. Να φοράτε μεταλλικό ρουχισμό κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.	Λ
γ. Η τοποθέτηση φράγματος ανάμεσα στον άνθρωπο και την πηγή ακτινοβολίας.	Σ

4. Ποιοι είναι οι κίνδυνοι που συνδέονται με τη μεταχείριση μολυσμένων εξωτερικά σκευασμάτων, που περιέχουν ραδιενεργό ύλη:

α. Ραδιενεργός μόλυνση του περιβάλλοντος.	Σ
β. Εισπνοή ατμού με μακροπρόθεσμες αρνητικές επιδράσεις.	Λ
γ. Κατάποση ραδιενεργούς ύλης.	Λ

5. Ποιες παθολογικές επιδράσεις μπορεί να έχει η ιοντική ακτινοβολία:

α. Καρδιακά προβλήματα.	Λ
β. Ορθοπεδικά προβλήματα.	Λ
γ. Γενετικές ανωμαλίες (μεταλλαγή χρωμοσωμάτων).	Σ

6. Γιατί θεωρείται ως ιδιαίτερα επικίνδυνη η ακτινοβολία:

α. Μπορεί να προκαλέσει χημικές και βιολογικές αντιδράσεις, που είναι δυνατόν να οδηγήσουν σε επικίνδυνες και πολλές φορές μη αναστρέψιμες μεταβολές στα κύτταρα.	Σ
β. Επειδή ο μόνος τρόπος να την ανιχνεύσει κάποιος είναι να κλειστεί σε ένα σκοτεινό δωμάτιο με ένα κομμάτι λευκό ύφασμα το οποίο θα γίνει φωσφορίζον, αν βρεθεί κοντά σε ραδιενεργό ύλη.	Λ
γ. Επειδή μπορεί να προκαλέσει ατομική έκρηξη, μικρού όμως μεγέθους, οποιαδήποτε στιγμή και σε οποιαδήποτε ποσότητα.	Λ

7. Ποιοι κίνδυνοι συνδέονται με την απορρόφηση ιοντικής ακτινοβολίας από το ανθρώπινο σώμα:

α. Μεταβολές στα κύτταρα.	Σ
β. Δηλητηρίαση του αίματος.	Λ
γ. Διάρροια και εμετός.	Λ

8. Τι εννοείται με τον όρο ' 'ραδιενεργό περιεχόμενο' ':

α. Η ποσότητα ακτινοβολίας που διαφεύγει από ραδιενεργές ύλες.	Λ
β. Η ραδιενεργός ύλη.	Σ
γ. Το μέρος της συσκευασίας που βρίσκεται σε επαφή με τις ραδιενεργές ύλες.	Λ

9. Τι είδους ακτινοβολίας μπορεί να εκπέμψει ύλη της κλάσης 7 κατά τη μεταφορά της:

α. Ακτίνες άλφα, βήτα και γάμα.	Σ
β. Υπεριώδης ακτίνες.	Λ
γ. Υπέρυθρες ακτίνες.	Λ

## (b) Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν τη συσκευασία, τον χειρισμό, τη μικτή φόρτωση και τη στοιβασία ραδιενεργού υλικού

1. Ποιες από τις ακόλουθες υποδείξεις είναι βασικές για τη προστασία από τη ραδιενέργεια, ιδιαίτερα κατά τη μεταφορά ραδιενεργούς ύλης;

α. Αν ένα όχημα μεταφέρει συσκευασίες που περιέχουν ραδιενεργό ύλη, να διεξάγετε σε αυτό μόνο τις απολύτως απαραίτητες εργασίες.	Σ
β. Να προστατεύετε τα παιδιά ηλικίας κάτω των 5 ετών.	Λ
γ. Να προστατεύετε τα ζώα και τα φυτά.	Λ

2. Τι είναι μια συσκευασία ραδιενεργούς υλικού;

α. Το χαρτί που προστατεύει το σκεύασμα.	Λ
β. Ένα δοχείο που μπορεί να είναι κατασκευασμένο εξ ολοκλήρου από χαρτόνι.	Λ
γ. Σειρά εξαρτημάτων που απαιτούν για πλήρη εγκλεισμό της ραδιενεργούς ύλης.	Σ

3. Ποιες από τις ακόλουθες συσκευασίες είναι εγκεκριμένες για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 7;

α. Βαρέλι με επένδυση από μόλυβδο.	Λ
β. Ειδικός τύπος βιομηχανικής συσκευασίας.	Λ
γ. Συσκευασίες τύπου A.	Σ

4. Ποιες από τις ετικέτες που διακρίνονται αναφέρονται στην κλάση 7:

α.		Σ
β.		Λ
γ.		Λ

5. Τι δηλώνει η ετικέτα που διακρίνεται στο σχήμα;



α. Αν υποστούν ζημιιά συσκευασίες, που φέρουν αυτή την ετικέτα, υπάρχει κίνδυνος για την υγεία από κατάποση, εισπνοή ή από επαφή με τη διασκορπισμένη ύλη αλλά και κίνδυνος από εξωτερική ακτινοβολία σε κάποια απόσταση.	Σ
β. Ότι το σκεύασμα ανήκει στην κατώτερη κατηγορία (τη λιγότερη επικίνδυνη).	Λ
γ. Αν υποστούν ζημιιά συσκευασίες που φέρουν αυτή την ετικέτα, υπάρχει κίνδυνος για την υγεία από κατάποση, εισπνοή ή από επαφή με το διασκορπισμένο υλικό και κίνδυνος από εξωτερική ακτινοβολία σε κάποια απόσταση.	Λ

6. Τι δηλώνει η ετικέτα που διακρίνεται στο σχήμα;



α. Κίνδυνος από ραδιενεργό ακτινοβολία.	Σ
β. Ότι το ραδιενεργό σκεύασμα ανήκει στην κατώτερη κατηγορία (τη λιγότερο επικίνδυνη).	Λ
γ. Ότι το ραδιενεργό σκεύασμα ανήκει στην ανώτερη κατηγορία (ιδιαίτε- ρως επικίνδυνη).	Λ

7. Τι δηλώνει η ετικέτα στο σχήμα;



α. Αν υποστούν ζημιά οι συσκευασίες, που φέρουν αυτή την ετικέτα υπάρχει κίνδυνος για την υγεία από κατάποση, εισπνοή ή από επαφή με τη διασκορπισμένη ύλη αλλά και κίνδυνος από εξωτερική ακτινοβολία σε κάποια απόσταση.	Σ
β. Ότι το σκεύασμα ανήκει στην κατώτερη κατηγορία (τη λιγότερη επικίνδυνη).	Λ
γ. Αν υποστούν ζημιά συσκευασίες που φέρουν αυτή την ετικέτα, υπάρχει κίνδυνος για την υγεία μόνο από κατάποση, εισπνοή ή από επαφή με διασκορπισμένη ύλη.	Λ

8. Πώς μπορεί να δηλώνεται ένα σκεύασμα της κλάσης 7;

α. Με το σήμα αναγνώρισεως, που έχει καθορισθεί από τις αρμόδιες αρχές, και είναι σύμφωνο με έναν εγκεκριμένο τύπο σκευάσματος.	Σ
β. Με τα γράμματα αναγνώρισεως των χωρών αναχώρησης και προορισμού.	Λ
γ. Με τις λέξεις ' 'σοβαρός κίνδυνος υγείας' '.	Λ

9. Τι σημαίνει ο αριθμός αναγνώρισεως κινδύνου 73;

α. Ραδιενεργό, διαβρωτική ύλη.	Λ
β. Ραδιενεργός ύλη με κίνδυνο πολυμερισμού.	Λ
γ. Ραδιενεργός ύλη, εύφλεκτη.	Σ

10. Ποιες ετικέτες ή σήματα πρέπει να υπάρχουν σε συσκευασίες, με ύλη της κλάσης 7 (εκτός των εξαιρουμένων σκευασμάτων);

α. Δεν είναι απαραίτητο να χαρακτηρίζονται συσκευασίες, καθώς πρέπει να χαρακτηρίζονται τα οχήματα.	Λ
β. Η ετικέτα, που εισάγει τον αριθμό αναγνώρισεως και την ονομασία της ύλης.	Σ
γ. Επιπρόσθετα με την ετικέτα, ο αριθμός αναγνώρισεως κινδύνου με τα γράμματα UN μπροστά.	Λ

11. Τι πρέπει να αναγράφεται σε συσκευασίες, που περιέχουν ύλες της κλάσης 7;

α. Πρέπει πάντοτε (εκτός των υλών που εξαιρούνται από τα προγράμματα 1 έως 4) οι συσκευασίες να διαθέτουν τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης, με τα γράμματα UN, τα οποία πρέπει να αναγράφονται ευανάγνωστα και ανεξίτηλα.	Σ
β. Πρέπει πάντοτε να αναγράφουν τη μικτή μάζα και όγκο.	Λ
γ. Πρέπει πάντοτε να αναγράφουν την καθαρή μάζα και όγκο.	Λ

12. Οι άδειες συσκευασίες που περιείχαν ραδιενεργές ύλες ή αντικείμενα:

α. Αν δεν έχουν καθαριστεί (απολυμανθεί) πρέπει να είναι σωστά κλεισμένες και στεγανές στον ίδιο βαθμό σαν να ήταν γεμάτες.	Σ
β. Ακόμα και αν έχουν καθαριστεί (απολυμανθεί), πρέπει να μεταφέρονται με όλες τις κατάλληλες ενδείξεις σαν να ήταν γεμάτες.	Λ
γ. Αν δεν έχουν καθαριστεί, αλλά ήταν (και είναι) ερμητικά κλειστές, μπορούν να μεταφέρονται χωρίς να υπόκεινται στους κανονισμούς του ADR.	Λ

13. Τι είναι ο δείκτης μεταφοράς (TI);

α. Ο βαθμός κινδύνου, από 1 έως 5, του σκευάσματος που μεταφέρεται.	Λ
β. Ένας αριθμός που υποδεικνύει τη δράση μιας ραδιενεργούς ύλης κατά το χρόνο παραδόσεως.	Λ
γ. Ένας αριθμός που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των ορίων περιεχομένου σε ορισμένα σκευάσματα.	Σ



14. Ποιες πινακίδες ή ετικέτες πρέπει να έχει μια μονάδα μεταφοράς, που αποτελείται από ένα μηχανοκίνητο όχημα (φορτηγό) και ένα εμπορευματοκιβώτιο (container) με συσκευασίες της κλάσης 7;

α. Οφείλει να έχει δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (μπροστά και πίσω) και την ετικέτα μοντέλου Νο. 7D (μια σε κάθε πλευρά και μια πίσω) στο όχημα. Πρέπει να έχει επίσης τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7A, 7B ή 7C και τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7D σε κάθε όψη του εμπορευματοκιβωτίου (container).	Σ
β. Οφείλει να έχει δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (μπροστά και πίσω) στο όχημα και τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7A, 7B ή 7C. Πρέπει να έχει επίσης τέσσερις ετικέτες μοντέλου 7D σε κάθε όψη του εμπορευματοκιβωτίου (container).	Λ
γ. Οφείλει να έχει ετικέτες μοντέλου Νο. 7D (μια σε κάθε πλευρά και μια πίσω) στο όχημα και τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7A, 7B ή 7C. Πρέπει να έχει επίσης τέσσερις ετικέτες μοντέλου Νο. 7D σε κάθε όψη του εμπορευματοκιβωτίου (container).	Λ

15. Ποιες ουσιώδεις πληροφορίες παρέχει ο δείκτης μεταφοράς;

α. Τη μέγιστη δόση εκθέσεως που υπολογίζεται σε απόσταση 1m από την επιφάνεια του σκευάσματος.	Σ
β. Το μέγιστο βαθμό πληρώσεως του σκευάσματος ως ποσοστό του συνολικού του όγκου.	Λ
γ. Τη μέγιστη δόση εκθέσεως στην επιφάνεια του σκευάσματος.	Λ

16. Η επικόλληση ετικετών που αφορούν σκευάσματα με επικίνδυνα υλικά της κλάσης 7 του ADR:

α. Πρέπει να γίνεται από τον οδηγό.	Λ
β. Γίνεται με τη χρήση ειδικών κυκλικών ή εξαγωνικών ετικετών.	Λ
γ. Πρέπει να γίνεται από τον αποστολέα.	Σ

17. Σε ποιο είδος σήματος (πινακίδες ή ετικέτες κινδύνου) πρέπει να αναγράφεται ο δείκτης μεταφοράς;

α. Στις προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου που δεν έχουν αριθμούς.	Λ
β. Σε ετικέτες 7B = (II – ΚΙΤΡΙΝΟ)	Σ
γ. Δεν αναγράφεται ποτέ σε ετικέτες κινδύνου, εφόσον περιλαμβάνεται στο έγγραφο μεταφοράς.	Λ

18. Ποιες πληροφορίες περιέχει η ετικέτα 7B (κατηγορία II – ΚΙΤΡΙΝΗ);

α. Τη μέγιστη (χρονική) διάρκεια του ταξιδιού.	Λ
β. Τη μέγιστη μάζα (βάρος) του σκευάσματος.	Λ
γ. Το δείκτη μεταφοράς.	Σ

19. Ποιες πληροφορίες περιέχει η ετικέτα 7A (κατηγορία I – ΛΕΥΚΗ);

α. Το περιεχόμενο, δηλαδή το ραδιοϊσότοπο ή τη ραδιενεργό ύλη.	Σ
β. Το δείκτη μεταφοράς.	Λ
γ. Τον αριθμό του προγράμματος με τον οποίο διεξάγεται η μεταφορά.	Λ

20. Ποιες πινακίδες ή ετικέτες πρέπει να έχουν τα οχήματα, που μεταφέρουν ραδιενεργό ύλη;

α. Τα γράμματα ' 'RX' ' στο εμπρός και στο πίσω μέρος του οχήματος.	Λ
β. Τις κόκκινες τριγωνικές πινακίδες κινδύνου.	Λ
γ. Ετικέτες που επιδεικνύουν το σύμβολο με το τρίπτυχο πτερύγιο στις πλευρές και στο πίσω μέρος.	Σ

21. Ποιες από τις ακόλουθες ύλες θα πρέπει να φορτώνονται μακριά από ραδιενεργές ύλες και αντικείμενα;

α. Τρόφιμα.	Λ
β. Εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα.	Σ
γ. Προϊόντα παιδικής φροντίδας.	Λ

22. Ποιες πληροφορίες περιέχει η ετικέτα 7C (κατηγορία III – ΚΙΤΡΙΝΗ);

α. Το δείκτη μεταφοράς.	Σ
β. Τον αριθμό αναγνώρισης της ύλης (αριθμό UN).	Λ
γ. Την ικανότητα του σκευάσματος να εμποδίζει την εξάπλωση της ακτινοβολίας.	Λ

23. Πώς μπορεί ένας οδηγός να κρατήσει το ' 'όριο δόσεώς του' ' όσο το δυνατόν χαμηλότερο;

α. Με τη φόρτωση των σκευασμάτων με υψηλό δείκτη μεταφοράς στο πίσω μέρος του χώρου φορτώσεως.	Σ
β. Με το να ταξιδεύει τη νύχτα.	Λ
γ. Με τον τακτικό έλεγχο των σκευασμάτων, ώστε να εξασφαλίσει ότι το ραδιενεργό τους περιεχόμενο είναι ανέπαφο.	Λ

24. Πού πρέπει να στοιβάζονται στο χώρο φορτώσεως οι συσκευασίες με ραδιενεργό ύλη;

α. Όσο το δυνατόν μακρύτερα από τρόφιμα και από οποιαδήποτε καταναλωτικά αντικείμενα που μπορούν να στοιβαχτούν στο όχημα.	Σ
β. Στο κέντρο του χώρου φορτώσεως.	Λ
γ. Όσο το δυνατόν μακρύτερα από μέρη από τα οποία οι συσκευασίες θα μπορούσαν να πέσουν έξω.	Λ

25. Πού μπορεί να επικολληθεί η ετικέτα μοντέλου Νο. 7D;

α. Σε συσκευασίες.	Λ
β. Σε δύο αντίθετες όψεις ενός σκευάσματος.	Λ
γ. Στις δύο πλευρές και στο πίσω μέρος ενός βυτιοφόρου οχήματος.	Σ

26. Ποιες πινακίδες ή ετικέτες κινδύνου πρέπει να έχει ένα μηχανοκίνητο όχημα (φορηγό) για τη μεταφορά σκευασμάτων της κλάσης 7;

α. Τις κόκκινες τριγωνικές πινακίδες κινδύνου.	Λ
β. Δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου χωρίς αριθμούς (μία μπροστά και μία πίσω) και την ετικέτα 7D (μία σε κάθε πλευρά και μία πίσω).	Σ
γ. Δύο προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου με αριθμούς αναγνώρισεως (μία μπροστά και μία πίσω) και την ετικέτα 7D και στις τέσσερις όψεις.	Λ

27. Σε ποιες ενέργειες / προφυλάξεις πρέπει να προβεί ο οδηγός κατά τη φόρτωση σκευασμάτων που περιέχουν ύλες της κλάσης 7;

α. Να αρνηθεί να φορτώσει συσκευασίες χωρίς ενδείξεις (ετικέτες).	Σ
β. Να αρνηθεί να μεταφέρει συσκευασίες χωρίς χειρολαβές ή συσκευασίες χωρίς μια προστατευτική επικάλυψη.	Λ
γ. Να αποδεχθεί για μεταφορά συσκευασίες, που εμφανώς έχουν υποστεί ζημιά. Σε αυτήν την περίπτωση πρέπει να σημειώσει στο έγγραφο μεταφοράς ότι υπάρχει ζημιά.	Λ

## (c) Ειδικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται στην περίπτωση ατυχήματος με εμπλοκή ραδιενεργού υλικού

1. Κάτω από ποιες προϋποθέσεις μπορεί ένας οδηγός να πάρει κλήση κατά τη μεταφορά ραδιενεργούς ύλης;

α. Αν σταθμεύσει το όχημα και το αφήσει ανοικτό και χωρίς επιτήρηση.	Σ
β. Αν κοιμηθεί στο θάλαμο του οδηγού, όταν το όχημα είναι σταθμευμένο.	Λ
γ. Αν αφήσει το δεύτερο οδηγό μόνο του στο όχημα.	Λ

2. Υπάρχει κίνδυνος μόλυνσεως στην περίπτωση ενός ατυχήματος, στο οποίο εμπλέκεται μία ραδιενεργός ύλη;

α. Μόνο σε δυνατή βροχή.	Λ
β. Όχι, εφόσον κρατάτε ένα υγρό μαντήλι πάνω από το στόμα.	Λ
γ. Ναι, αν σπάσει κάποιο σκεύασμα.	Σ

3. Ποιες είναι οι ενδεδαιγμένες ενέργειες, αν ένα σκεύασμα με ραδιενεργό ύλη ανατραπεί και χυθεί μολυσμένο υγρό;

α. Να αποστραγγίσετε το υγρό με υφάσματα, τα οποία στη συνέχεια να στύψετε σε ένα χαντάκι.	Λ
β. Αν είναι δυνατό, να το καλύψετε με άμμο ή χώμα ή οποιοδήποτε είδος απορροφητικού υλικού, προσέχοντας να μη το αγγίξετε.	Σ
γ. Να ενημερώσετε τον παραλήπτη για την καθυστέρηση, αλλά να μη δώσετε πληροφορίες για το περιστατικό.	Λ

4. Σε ποιες ενέργειες / προφυλάξεις πρέπει να προβεί ένας οδηγός, όταν μεταφέρει συσκευασίες που περιέχουν ύλες της κλάσης 7;

α. Πρέπει να οδηγεί μόνο τη νύχτα.	Λ
β. Πρέπει να φοράει τον προσωπικό εξοπλισμό προστασίας, ακόμα και όταν οδηγεί.	Λ
γ. Στην περίπτωση ατυχήματος, πρέπει αμέσως να ειδοποιήσει τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.	Σ

5. Επιτρέπεται στα οχήματα, που μεταφέρουν ραδιενεργές ύλες, να κάνουν στάσεις;

α. Ναι, αλλά αν είναι απολύτως απαραίτητη η στάση σε κατοικημένες περιοχές, οι αρμόδιες και οι κατάλληλες αρχές πρέπει να είναι ενημερωμένες εκ των προτέρων.	Σ
β. Ναι, αλλά μόνο στον αυτοκινητόδρομο.	Λ
γ. Ποτέ.	Λ

6. Σε ποιες ενέργειες πρέπει να προβείτε αν τα χέρια σας μολυνθούν με ραδιενεργές ύλες;

α. Περιμένετε να έρθει γιατρός.	Λ
β. Ξέπλυμα των χεριών συχνά με άφθονο νερό, αφήνοντάς το να τρέξει κυρίως στα τριχωτά μέρη των χεριών.	Σ
γ. Σκουπίστε τα χέρια σας με ένα καθαρό ύφασμα.	Λ

7. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός, αν ένα σκεύασμα με ετικέτα «ΛΕΥΚΟ – Ι» ανατραπεί στο όχημά του;

α. Να ενημερώσει τον εργοδότη του για το περιστατικό.	Σ
β. Να ενημερώσει αμέσως τις δημόσιες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και τον Ερυθρό Σταυρό.	Λ
γ. Δεν πρέπει υπό οποιασδήποτε συνθήκες να αγγίξει το σκεύασμα.	Λ



Ινστιτούτο Μεταφορικών Σπουδών & Μελετών

Συστάσεις και υποστήριξη Μεταφορικών Εταιριών - Μελέτες οργάνωσης  
Υποβολή αναπτυξιακών σχεδίων  
Διοργάνωση σεμιναρίων και εκπαίδευσης προσωπικού μεταφορικών επιχειρήσεων

**Σχολή Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ)**

**Σχολή Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ)**

*Υπό τη διεύθυνση και υποστήριξη του εξειδικευμένου στο μεταφορικό και αυτοκινητιστικό δίκαιο δικηγορικού γραφείου του:*

**Θεοχάρη Αγγελίδη & συνεργατών**

[www.polychoros.gr](http://www.polychoros.gr)  
[info@angelidislaw.gr](mailto:info@angelidislaw.gr)  
<http://theoharisangelidis.blogspot.com>

Διδασκάλου 35<sup>α</sup>  
581 00 Γιαννιτσά  
Τηλ. 23820 – 82780, 20299  
Φαξ 23820 – 21512  
Κινητό: 6972798008